



**POLSKI ZWIĄZEK  
MOTOROWY**

Regulamin Sportu Motocyklowego

# ***Regulamin Zasady Rozgrywek***

***Minimotocykle  
Pit Bike OFF-Road  
YCF, MRF, KAYO 2025***

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW.....	3
1. PRZEPISY OGÓLNE.....	4
2. ROZGRYWANIE ZAWODÓW.....	4
3. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW.....	4
4. ORGANIZATOR.....	4
5. OSOBY FUNKCYJNE.....	5
6. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW.....	5
7. LICENCJE.....	6
8. BADANIA LEKARSKIE.....	6
9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA I ANTYALKOHOLOWA.....	7
10. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI.....	7
10.1. MRF RUNNER 80.....	7
10.2. PIT GIRLS.....	7
10.3. STOCK 90.....	7
10.4. PIT LADIES.....	7
10.5. STOCK 125.....	7
10.6. STOCK 140.....	8
10.7. MASTERS.....	8
10.8. BIGY.....	8
10.9. STOCK 150.....	8
10.10. STOCK 190.....	8
10.11. AMATOR.....	8
10.19. Jazdy pokazowe.....	9
11. DYSTANSE WYŚCIGÓW.....	9
12. SYGNALIZACJA NA ZAWODACH PIT BIKE OFF-ROAD.....	9
13. ZACHOWANIE KANDYDATA/ZAWODNIKA W TRAKCIE ZAWODÓW.....	10
14. ZGŁOSZENIA.....	11
15. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH.....	12
16. WPISOWE.....	12
17. OBSŁUGA PODCZAS TRENINGÓW I WYŚCIGÓW.....	12
18. TRENINGI.....	12
19. POLA STARTOWE.....	12
20. WYŚCIGI.....	13
21. RODZAJE STARTU.....	13
22. PROCEDURA STARTOWA PITBIKE OFF-ROAD.....	13
23. PRZERWANIE WYŚCIGU PITBIKE OFF-ROAD.....	13
24. KLASYFIKACJA W ZAWODACH.....	13
25. PROTESTY.....	14
26. INSTRUKCJE I KOMUNIKATY DLA KANDYDATÓW/ZAWODNIKÓW.....	14
27. KLASYFIKACJA KOŃCOWA ROZGRYWEK.....	15
28. PARK MASZYN.....	15
29. PRZEPISY FINANSOWE.....	15
PROTEST.....	17
Załącznik.....	17

## WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW

**FIM** - Międzynarodowa Federacja Motocyklowa

**FIM Europe** - Europejska Federacja Motocyklowa

**PZM** - Polski Związek Motorowy

**ZG PZM** - Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego

**ZO PZM** - Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego

**GKSM** - Główna Komisja Sportu Motocyklowego

**OKSM** - Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego

**MP** - Mistrzostwa Polski Pit Bike Marek YCF, MRF, KAYO

**PP** - Puchar Polski Pit Bike Marek YCF, MRF, KAYO

**MO** - Mistrzostwa Okręgu

**RSM** - Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Ogólne

**ZR** - Zasady Rozgrywek

**CC** - Cross Country

**MC** - Motocross

**SM** - SuperMoto

**CR** - Circuit Racing

**DT** - Dirt Track

**RU** - Regulamin Uzupełniający

**NNW** - Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków

**PTMS** - Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej

**KANDYDAT** - osoba nie posiadająca licencji sportowej

**ZAWODNIK** - osoba posiadająca licencję sportową

**LICENCJA „I”** - sędziowska licencja krajowa

**LICENCJA „II”** - sędziowska licencja okręgowa

**LICENCJA „A”** - licencja sportowa uprawniająca do startu w MP i PP

**LICENCJA „B”** - licencja sportowa uprawniająca do startu w PP

**LICENCJA „KADET”** - licencja dla zawodników Pit Bike, wiek 8-18 lat (wycofana od 2024 roku)

**LICENCJA „PIT BIKE”** - licencja dla zawodników Pit Bike

**PITLANE = DEPOT = STREFA NAPRAW**

## 1. PRZEPISY OGÓLNE

- 1.1.** Niniejszy regulamin oparty jest na regulaminach: RSM, ZRMC, ZRCC oraz ZRSM i obowiązuje w wyścigach krajowych. W kwestiach organizacyjnych lub sytuacjach spornych Organizator lub Sędzia mogą odwołać się do interpretacji wg powyższych regulaminów.
- 1.2.** Kluby organizujące zawody rangi MP/PP oraz kandydaci/zawodnicy biorący w nich udział, zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:
- Regulamin Sportu Motocyklowego,
  - Regulamin Zasady Rozgrywek Minimotozycykle Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
  - Regulamin Techniczny Rozgrywek Minimotozycykle Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
  - Regulamin Uzupełniający Zawodów,
  - Komunikaty Uzupełniające,
  - Regulamin Dyscyplinarny,
  - Regulamin Medyczny,
  - Regulamin Ochrony Środowiska,
  - oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów (wg wzorów dostępnych na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)).
- 1.3.** W Mistrzostwach Okręgu, kluby i zawodnicy muszą przestrzegać zapisów zawartych w regulaminach dotyczących tychże mistrzostw oraz wymienionych w punkcie 1.2.
- 1.4.** Interpretacja lub modyfikacja tego regulaminu jest wyłącznym prawem Polskiego Związku Motorowego reprezentowanego przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego.
- 1.5.** Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora, podmioty wskazane przez Organizatora oraz PZM dla celów promocyjno-reklamowych (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia), bez prawa do odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

## 2. ROZGRYWANIE ZAWODÓW

- 2.1.** Wyścigi rozgrywane będą na torach o obwodzie zamkniętym, które posiadają ważną homologację toru motocrossowego lub pit bike PZM dla Minimotozycykle Pit Bike lub akceptację uprawnionego przez GKSM/OKSM Sędziego Głównego Zawodów do zawodów CC.
- CC i MC - nawierzchnia ziemna
- 2.2.** Wyścigi rozgrywane są wyłącznie w grupie A1 motocykle solo, pojazdy dwukołowe, jednośladowe.
- 2.3.** Motocykle i wyposażenie zawodników muszą być zgodne z normami podanymi w regulaminie technicznym.
- 2.4.** Rozgrywki w poszczególnych klasach MP i PP opierać będą się na klasyfikacjach:
- indywidualnej,
  - klubowej,
  - zespołów sponsorskich.
- 2.5.** Mini motocykle Pit Bike nie mogą być łączone w tym samym wyścigu z innymi motocyklami.
- 2.6.** Mistrzostwa Okręgu - klasy biorące udział oraz ilość rund podane są w odpowiednich regulaminach.
- 2.7.** MP oraz PP - klasy biorące udział oraz liczba rund zgodnie z kalendarzem i regulaminem rozgrywek opublikowanym na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl).

## 3. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW

- 3.1.** Zatwierdzony przez PZM RU wraz z harmonogramem imprezy powinien zostać opublikowany na min. 2 tygodnie przed datą zawodów. RU opublikowany na oficjalnych stronach PZM uważa się za zatwierdzony.
- 3.2.** Zatwierdzony przez GKSM lub OKSM RU zawodów nie może być zmieniony bez jej zgody.
- 3.3.** Wszystkie zmiany i dodatkowe ustalenia podjęte w czasie zawodów muszą być niezwłocznie podane do wiadomości uczestników zawodów w formie komunikatów wywieszonych na tablicy informacyjnej lub umieszczone na elektronicznej tablicy informacyjnej zawodów lub odczytanych przez spikera.

## 4. ORGANIZATOR

- 4.1.** Właścicielem rozgrywek jest Polski Związek Motorowy. PZM przekazuje prawo do organizacji rozgrywek Organizatorowi/Promotorowi Rozgrywek, który odpowiada za pozyskanie organizatorów wykonawczych oraz przeprowadzenie zawodów.
- 4.2.** Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM), która wyznacza na każdą imprezę Sędziego Głównego Zawodów i zatwierdza jej RU. Nadzór nad Mistrzostwami Okręgu (MO) sprawują odpowiednie Okręgowe

Komisje Sportu Motocyklowego (OKSM), które wyznaczają na każdą imprezę Sędziego Głównego Zawodów oraz zatwierdzają ich RU.

- 4.3.** Wyznaczony przez Organizatora Wykonawczego Dyrektor Zawodów musi mieć uprawnienia sędziego sportowego klasy „I” oraz brać obowiązkowo udział w seminarium organizowanym przez GKSM przed rozpoczęciem sezonu. Dyrektor Zawodów MO musi posiadać minimum licencję „II”.
- 4.4.** Organizator jest zobowiązany zapewnić zaplecze i personel, niezbędny do płynnego i efektywnego przebiegu zawodów.
- 4.5.** Zawody uznaje się za rozpoczęte w momencie otwarcia odbioru administracyjnego, a zakończone w chwili ukończenia wszystkich wyścigów, z przedłużeniem na rozstrzygnięcie techniczne i sportowe ewentualnych protestów. Sprzęt odpowiedzialny za kontrolę wyścigu musi pozostać na miejscu w pełnej dyspozycji, aż do końca okresu przewidzianego na złożenie protestu. W tym czasie wszystkie osoby funkcyjne i sędziowie wirażowi zobligowani są do pozostania na torze do dyspozycji Dyrektora i Sędziego Głównego Zawodów.
- 4.6.** Promotorem niniejszych rozgrywek jest Otopit Sp. z o.o. Promotor otrzymuje prawo do organizacji rozgrywek o randze i nazwie Puchar Polski Pit Bike SM YCF, MRF, KAYO, Mistrzostw Polski Pit Bike SM YCF, MRF, KAYO oraz Puchar Polski Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO i Mistrzostwa Polski Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO. Promotor ma prawo do pozyskiwania Organizatorów Wykonawczych oraz Współorganizatorów.
- 4.7.** W zawodach mogą brać udział zawodnicy/kandydaci na motocyklach marek:
- Off-Road: YCF, MRF, KAYO,
  - SM: YCF, MRF, KAYO, Ohvale,
- które pochodzą z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji tych marek, z uwzględnieniem postanowień Regulaminu Technicznego danej konkurencji.
- 4.8.** Oficjalna sieć dystrybucji dostępna na stronach internetowych marek:
- MRF - [www.pitbikemrf.pl](http://www.pitbikemrf.pl) (zakładka "Gdzie Kupić")
  - KAYO - [www.kayomoto.pl](http://www.kayomoto.pl) (zakładka "Gdzie Kupić")
  - YCF - [www.ycf.pl](http://www.ycf.pl) (zakładka "Dealerzy")

## 5. OSOBY FUNKCYJNE

### 5.1. Dyrektor Zawodów

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z obowiązującymi regulaminami,
- może nie dopuścić do startu kandydata/zawodnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych uczestników zawodów lub widzów,
- może usunąć z miejsca zawodów każdą osobę, odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych,
- dopilnowuje, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów zawodnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani lub zawieszani oraz nieposiadający aktualnych badań lekarskich,
- wykonuje bieżące zarządzenia Sędziego Głównego Zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zasad rozgrywek oraz zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego,
- przyjmuje protesty i przekazuje je Sędziemu Głównemu Zawodów,
- dopilnowuje przekazania informacji zawodnikom i Sędziemu Głównemu Zawodów przed zakończeniem II terminu zgłoszeń o kandydatach startujących w zawodach bez licencji,
- zapewnia zestawy pytań do egzaminu na licencję oraz dogodne warunki do jego przeprowadzenia.

### 5.2. Sędzia zawodów

#### 5.2.1. Odpowiada za:

- kontrolę dokumentacji związanej z zawodami,
- rozpatruje protesty i podejmuje decyzje odnośnie do ich uznania,
- nakłada kary regulaminowe,
- kontroluje poprawność prowadzenia imprezy z regulaminami.

#### 5.2.2. Kary regulaminowe nakładane przez Sędziego za nieprzestrzeganie postanowień regulaminowych:

- upomnienia/ostrzeżenia,
- czasowe,
- pieniężne,
- wykluczenia,
- dyskwalifikacja (wyścigi, z których zawodnik został zdyskwalifikowany wliczane są do sumy wyścigów punktowanych),
- inne.

## 6. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

- 6.1.** Organizator ma obowiązek ubezpieczenia zawodów od odpowiedzialności cywilnej na rzecz osób trzecich, na pokrycie odpowiedzialności własnej, a także kandydatów/zawodników, sponsorów, osób oficjalnych i funkcyjnych. Ubezpieczenie powinno zaczynać się 1 dzień przed oficjalnymi treningami i kończyć 1 dzień po zawodach.

- 6.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do kandydatów/zawodników, jak i za spowodowane przez kandydatów/zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 6.3.** Organizator musi zabezpieczyć zawody zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM zawodów motocyklowych oraz wyznaczyć niezbędną ilość osób funkcyjnych, posiadających odpowiednie uprawnienia i ubezpieczyć je od NNW.

## 7. LICENCJE

- 7.1.** Licencja jest dokumentem potwierdzającym teoretyczne i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego. Licencję otrzymuje się po zaliczeniu egzaminów teoretycznego i praktycznego oraz złożeniu kompletnego wniosku o wydanie licencji, zgodnie z procedurami PZM, opisanymi w rozdziale 4 RSM.
- 7.2.** Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzany ze znajomości obowiązujących Zasad Rozgrywek Minimoto Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO oraz RSM. Niezaliczenie egzaminu powodować będzie niedopuszczenie do części praktycznej egzaminu.
- 7.3.** Egzaminem praktycznym jest udział w wyścigu. Warunkiem koniecznym do zaliczenia egzaminu w stopniu pozytywnym jest sklasyfikowanie w co najmniej jednym wyścigu (klasyfikacja w jednej rundzie zawodów), zgodnie pkt. 4.5. RSM.
- 7.4.** Całość zasad uzyskania licencji sportowej opisuje Rozdział 4 RSM "Licencje sportowe".
- 7.5.** Kandydat ma prawo wystartować w zawodach Pucharu Polski bez licencji, musi jednak spełnić wymagania określone w RSM.
- 7.6.** Licencje sportowe
- 7.6.1.** Licencja „A”, „B” Minimoto Pit Bike,
- 7.6.2.** Licencje z innych dyscyplin sportu motocyklowego – dopuszcza się start w zawodach, na podstawie licencji z innych dyscyplin sportu motocyklowego, które są adekwatne z konkurencją, w której się startuje – licencje „SM” i „Wyścigi Motocyklowe” w tym licencja „B Classic”
- 7.6.3.** W celu wydania nowej licencji „B” Mini moto Pit Bike zawodnicy posiadający licencję „B” Motocross/Enduro/Cross Country lub „B” Supermoto lub „B” Wyścigi lub „C” Motocross/Enduro/Cross Country mogą wystąpić do właściwego ZO PZM o wydanie licencji „B” Minimoto Pit Bike, składając komplet dokumentów w systemie Inside PZM, zgodnie z Rozdziałem 4 RSM.
- 7.7.** Licencje z innych dyscyplin sportu motocyklowego:  
Dopuszcza się start w zawodach, wykorzystując licencje z innych dyscyplin sportu motocyklowego, ale muszą być one adekwatne z konkurencją, w której się startuje:
- SM – licencje „SM” i „wyścigi motocyklowe” w tym licencja „B Classic”
  - Off-Road – licencje „MC” i „CC”
- 7.8.** Do startu w MP zawodnika uprawnia posiadanie ważnej licencji „A”, dopuszcza się start w MP na podstawie licencji „A” z innych dyscyplin sportu motocyklowego, które są adekwatne z konkurencją, w której się startuje.

## 8. BADANIA LEKARSKIE

- 8.1.** Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest do posiadania na zawodach ważnej i uprawniającej do uprawiania sportu motocyklowego Karty Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych, wyjątkiem są kandydaci (startujący bez licencji) startujący w zawodach CC i MC powyżej 18 roku życia, którzy będą dopuszczeni do zawodów na podstawie oświadczenia o stanie zdrowia. Procedura badania lekarskiego opisana jest w Regulaminie Medycznym PZM.
- 8.2.** Niedopuszczenie kandydata/zawodnika do zawodów, z uwagi na jego aktualny stan zdrowia, jest możliwe wyłącznie na podstawie pisemnej opinii lekarza zawodów.
- 8.3.** Kandydat /zawodnik, który w czasie treningu lub wyścigu uległ wypadkowi i była mu udzielona pomoc lekarska, musi uzyskać pisemną zgodę lekarza zawodów na dalszy udział w zawodach. Obowiązek uzyskania zgody leży po stronie kandydata/zawodnika.
- 8.4.** Kandydat/zawodnik, przystępując do zawodów, oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.
- 8.5.** Informacja o niezdolności do dalszego uprawiania sportu przez kandydata/zawodnika, potwierdzona przez Lekarza Zawodów musi zostać przekazana niezwłocznie w ciągu 48 h przez Sędziego Zawodów do GKSM PZM oraz wpisana do Karty Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych.

## 9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA I ANTYALKOHOLOWA

- 9.1.** Organizator ma prawo do przeprowadzenia w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) kontroli antydopingowej losowo wybranych kandydatów/zawodników. Kontrola musi być przeprowadzona pod nadzorem lekarza zawodów.
- 9.2.** Każdy kandydat/zawodnik, względem którego ma być przeprowadzona kontrola antydopingowa, musi stawić się do Centrum Medycznego lub miejsca wyznaczonego przez dyrektora zawodów z dowodem tożsamości w ciągu 30 minut od wezwania. Towarzyszyć może mu jedna osoba, osoba niepełnoletnia stawić się musi z opiekunem prawnym.
- 9.3.** Organizator ma prawo do przeprowadzenia w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) kontroli antyalkoholowej losowo wybranych kandydatów/zawodników i/lub mechaników. Limit alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 promila.

## 10. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI

### 10.1. MRF RUNNER 80

- wiek 8-12 lat, (od sezonu 2026 wiek 8-10 lat, chyba, że zawodnik nie startował w latach wcześniejszych to wiek 8-12 lat)
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm<sup>3</sup>, moc max. do 8 KM,
- masa pojazdu do 65 kg,
- koło max. 12' przód, 10' tył

### 10.2. PIT GIRLS

- dziewczynki, wiek 8-12 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm<sup>3</sup>, moc max. do 8 KM,
- masa pojazdu do 65 kg,
- koło max. 12' przód, 10' tył
- klasa wystartuje jeżeli do pierwszej rundy cyklu zgłoszonych i po odbiorze administracyjnym, będzie co najmniej 9 zawodniczek, spełniających warunki uczestnictwa w klasie

### 10.3. STOCK 90

- wiek 8-12 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7. Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm<sup>3</sup>, moc max. do 8 KM,
- masa pojazdu do 65 kg,
- koło max. 12' przód, 10' tył

### 10.4. PIT LADIES

- kobiety,
- licencja Pit Bike, lub bez licencji kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- wiek od 10 lat:
  - silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm<sup>3</sup>, moc max. do 13 KM
- wiek od 12 lat:
  - silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm<sup>3</sup>, moc max. do 20 KM,
- wiek od 14 lat:
  - silniki 4T 2V o pojemności do 155 cm<sup>3</sup>, moc max. do 20 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koło wyłącznie w konfiguracjach 17' przód, 14' tył lub 14' przód, 12' tył

### 10.5. STOCK 125

- wiek 10-15 lat,
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm<sup>3</sup>, moc max. do 13 KM,
- masa pojazdu do 75 kg,
- koła wyłącznie w konfiguracji 14' przód, 12' tył

**10.6. STOCK 140**

- wiek 12-16
- licencja Pit Bike lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm<sup>3</sup>, moc max. do 20 KM,
- masa pojazdu do 80 kg.,
- koła max. 14' przód, 12' tył
- klasa wystartuje jeżeli do pierwszej rundy cyklu zgłoszonych i po odbiorze administracyjnym, będzie co najmniej 9 zawodników, spełniających warunki uczestnictwa w klasie

**10.7. MASTERS**

- wiek od 40 lat (od sezonu 2026 wiek od 35 lat)
- licencja Pit Bike lub bez licencji kandydat/inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- silniki o pojemności do 190 cm<sup>3</sup> 4T 2V moc max. do 30 km lub 150 cm<sup>3</sup> 4T 4V moc max. do 20 km:
  - koła wyłącznie w konfiguracjach 17' przód, 14' tył lub 14' przód, 12' tył
- silniki 4T o pojemności do 190 cm<sup>3</sup> 4T 4V moc max. do 35 KM:
  - koła wyłącznie w konfiguracji 14' przód, 12' tył
- masa pojazdu do 90 kg

**10.8. BIGY**

- licencja Pit Bike, lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- wiek od 12 lat:
  - silniki 4T o pojemności do 150 cm<sup>3</sup> moc max. do 20 KM,
- wiek od 14 lat:
  - silniki 4T 2V o pojemności do 155 cm<sup>3</sup>, moc max. do 20 KM,
- masa pojazdu do 80 kg.,
- koła wyłącznie w konfiguracji 17' przód, 14' tył

**10.9. STOCK 150**

- licencja Pit Bike, lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- wiek od 12 lat:
  - silniki 4T o pojemności do 150 cm<sup>3</sup> moc max. do 20 KM,
- wiek od 14 lat:
  - silniki 4T 2V o pojemności do 155 cm<sup>3</sup>, moc max. do 20 KM,
- masa pojazdu do 80 kg
- koło wyłącznie w konfiguracji 14' przód, 12' tył

**10.10. STOCK 190**

- licencja Pit Bike, lub bez licencji Kandydat /inne (z zastrzeżeniem pkt. 7 Licencje),
- wiek od 12 lat:
  - silniki 4T o pojemności do 150 cm<sup>3</sup> moc max. do 20 KM,
- wiek od 14 lat:
  - silniki 4T o pojemności do 190 cm<sup>3</sup> moc max. do 25 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koło wyłącznie w konfiguracji 14' przód, 12' tył

**10.11. AMATOR**

- wiek od 14 lat:
  - silniki 4T o pojemności do 212 cm<sup>3</sup> 4V moc max. do 35 KM,
- masa pojazdu do 80 kg,
- koła wyłącznie w konfiguracjach 17' przód, 14' tył lub 14' przód, 12' tył

**10.11.1.** Klasa amator przeznaczona dla początkujących i mniej zaawansowanych uczestników. Uczestnicy z tej klasy nie otrzymują punktów do klasyfikacji generalnej i nie będzie dla nich prowadzona oficjalna klasyfikacja generalna sezonu.

**10.11.1.1.** Zgłoszenia udziału do klasy AMATOR dokonuje się na zgłoszeniu do zawodów, z zastrzeżeniem, że nie mogą startować w tej klasie zawodnicy, którzy posiadają lub posiadali licencję PIT BIKE, MOTOCROSS, ENDURO, CROSS COUNTRY.

**10.11.1.2.** JURY zawodów może przesunąć zawodnika/uczestnika zgłoszonego na zawody do lub z klasy AMATOR, który w trakcie treningów wyróżnia się umiejętnościami i tempem jazdy na tle pozostałych zawodników tej klasy (dla bezpieczeństwa) do innej klasy, zgodnej z wiekiem i parametrami technicznymi motocykla.



- 10.12.** Powyższy podział obowiązuje na wszelkich stopniach rozgrywek organizowanych w Polsce.
- 10.13.** Warunki podziału na klasy:
- 10.13.1.** Motocykle przygotowane do startu w odpowiednich klasach muszą być zgodne z regulaminami technicznymi tych klas.
- 10.13.2.** Dolna granica wieku kandydata/zawodnika rozpoczyna się z dokładną datą jego urodzenia. Górną określa rok urodzenia.
- 10.14.** Kandydaci nieposiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę obojga rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach oraz badania lekarskie.
- 10.15.** Uczestnictwo w wielu klasach
- 10.15.1.** Kandydat/zawodnik może zgłosić się tylko w jednej klasie w ramach jednych zawodów.
- 10.16.** Zmiana klasy w trakcie sezonu nie powoduje przeniesienia punktów.
- 10.17.** Zawodnicy sklasyfikowani w klasyfikacji generalnej sezonu MP poprzedniego roku w pierwszej trójce w danej klasie, mogą wystartować w tej samej klasie w PP w kolejnym sezonie, ale nie będą w niej klasyfikowani (zarówno w klasyfikacji rundy, jak i nie otrzymają punktów do klasyfikacji generalnej sezonu PP). Zawodnik będzie klasyfikowany zarówno w klasyfikacji rundy PP, jak i otrzyma punkty do klasyfikacji generalnej sezonu PP, pod warunkiem wybrania klasy, która jest wyżej na liście hierarchii klas, opisanej w pkt. 10.18. Wyjątkiem jest klasa **Stock 190**, której zawodnicy zachowują prawo do klasyfikacji w klasie **Stock 190** PP, mimo sklasyfikowania w pierwszej trójce w klasyfikacji generalnej sezonu MP w klasie **Stock 190**.
- 10.18.** Hierarchia klas:
- **STOCK 190**
  - STOCK 150
  - BIGY
  - MASTERS
  - **STOCK 140**
  - STOCK 125
  - PIT LADIES
  - STOCK 90
  - PIT GIRLS
  - MRF RUNNER

### 10.19. Jazdy pokazowe

- 10.19.1.** Podczas zawodów, w przerwach na torze głównym lub na odpowiednio przygotowanym torze/placu obok toru głównego, dopuszcza się jazdy pokazowe dla osób od 6 roku życia. Dla uczestników w wieku od 8 lat na motocyklach zgodnych z wiekiem dla danej klasy, na motocyklach zgodnych z oraz zgodnych z pkt. 4.7. Uczestnicy od 6 do 8 roku życia mogą uczestniczyć w jazdach pokazowych na motocyklach zgodnych z wymaganiami w klasach MRF Runner 80, Stock 90 oraz na motocyklach o pojemności poniżej 90 cm<sup>3</sup> i zgodnych z pkt. 4.7. Jazdy te mogą mieć charakter jedynie pokazowy, bez elementów rywalizacji sportowej, ani pomiaru czasu okrążenia.
- 10.19.2.** Nad poprawnością pokazów kontrolę powinien sprawować instruktor lub trener sportu motocyklowego.
- 10.19.3.** Uczestnik jazd pokazowych musi spełniać następujące warunki:
- maksymalny wiek uczestnika: 14 lat
  - maksymalna pojemność silnika: 150cc
  - maksymalny rozmiar koła tylnego: 14"
  - nie może startować w zawodach, podczas których jest zgłoszony do jazd pokazowych

## 11. DYSTANSE WYŚCIGÓW

- 11.1.** W zależności od konkurencji dystanse wyścigów wynoszą:
- 11.1.1.** CC – od 15 do 45 minut
- 11.1.2.** MC – od 8 minut + 2 okrążenia do 20 minut + 2 okrążenia

## 12. SYGNALIZACJA NA ZAWODACH PIT BIKE OFF-ROAD

- 12.1.** Jednakowa sygnalizacja obowiązuje podczas treningów i wyścigów.
- 12.2.** Wszystkie flagi (oprócz szczególnego przypadku użycia flagi czerwonej i żółtej) pokazywane są przez machanie.
- 12.3.** Flagi, tablice i światła sygnalizacyjne
- 12.3.1.** Flaga narodowa – Może być użyta na linii startu jako flaga startowa (do wystartowania wyścigu).
- 12.3.2.** Zielona flaga – Oznacza, że tor jest wolny od przeszkód.
- 12.3.3.** Żółta flaga
- 12.3.3.1.** sygnalizowana poprzez machanie – niebezpieczeństwo, poważne zdarzenie, nastąpiło przed zawodnikiem, zawodnik ma obowiązek znacząco zwolnić i bezpiecznie przejechać wszystkimi kołami przez przeszkodę, zabronione jest wyprzedzanie i dublowanie zawodników.

- 12.3.3.2. sygnalizowana poprzez trzymanie oburącz (jedną ręką za drążek a drugą od dołu za część materiałową) – oznacza zagrożenie, zdarzenie w bezpośrednim otoczeniu toru, przejazd może być utrudniony, zawodnik ma obowiązek zachować szczególną ostrożność.
- 12.3.3.3. strefę żółtej flagi odwołuje flaga zielona lub brak flagi na kolejnym stanowisku marshalla.
- 12.3.4.** Czerwona flaga – Pokazywana oznacza, że wyścig lub trening został przerwany, a kandydaci/zawodnicy muszą zwolnić i zjechać do parku maszyn.
- 12.3.4.1. Czerwona flaga – flaga pokazywana nieruchomo (w depot lub na torze) oznacza, że kandydaci/zawodnicy muszą się zatrzymać. Nie mogą przejeżdżać za tą flagę.
- 12.3.5.** Niebieska flaga – Wskazuje kandydatowi/zawodnikowi, że będzie wyprzedzany przez szybszego kandydata/zawodnika i musi pozwolić na wyprzedzenie siebie. Wolniejszy kandydat/zawodnik nie może powstrzymać szybszego. **Niebieskie flagi wskazywane są priorytetowo zawodnikom z czołówki wyścigu, dla pozostałych zawodników wyścigu są opcjonalne. Przy niekorzystnych warunkach (torowych, atmosferycznych itp.) dyrektor lub sędzia zawodów może zdecydować o niewskazywaniu niebieskiej flagi.**
- 12.3.6.** Czarna flaga razem z numerem na tablicy sygnalizacyjnej – Flaga ta jest pokazywana na linii startu/mety. Kandydat/zawodnik z tym numerem musi zatrzymać się w depot na koniec aktualnie wykonywanego okrążenia i nie może wrócić do wyścigu, jeśli nie poleci mu tego Sędzia Główny lub Dyrektor Zawodów.
- 12.3.7.** Flaga z czarno-białą szachownicą – Flaga ta będzie pokazywana na linii mety, aby wskazać koniec wyścigu lub treningu.
- 12.3.8.** Żółta tablica z czarnym numerem startowym – Informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu kary 30 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie falstartu (wyłącznie w przypadku startu na flagę/światło). Pokazana w trakcie wyścigu wraz z oznaczeniem + 3, +5, +10 informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu odpowiedniej kary +3 s., +5 s., +10 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie przewinienia podczas wyścigu. Pokazana przed wyścigiem wraz z oznaczeniem + 3, +5, +10 informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu odpowiedniej kary +3 s., +5 s., +10 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie przewinienia podczas treningów.
- 12.4.** Kary za nieszanowanie flag sygnałowych nakładane przez Sędziego Zawodów:
- Upomnienie/Ostrzeżenie
  - Kara finansowa
  - Kara czasowa (dodanie czasu do wyniku końcowego wyścigu zawodnika)
  - Wykluczenie
  - Dyskwalifikacja (**wyścigi, z których zawodnik został zdyskwalifikowany wliczane są do sumy wyścigów punktowanych**)
  - drop e position
  - przesunięcie na polach startowych

## 13. ZACHOWANIE KANDYDATA/ZAWODNIKA W TRAKCIE ZAWODÓW

- 13.1.** Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora i przepisom obowiązujących regulaminów, pod groźbą wykluczenia z zawodów. Odpowiada on także za zachowanie członków swojej ekipy.
- 13.2.** Kandydat/zawodnik musi jeździć w sposób rozsądny, który nie powoduje zagrożenia dla innych uczestników i współzawodników, zarówno na torze, jak i w depot/parku maszyn. Każde naruszenie tej zasady może skutkować nałożeniem kary na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4.
- 13.3.** Kandydaci/zawodnicy nie mogą jechać lub pchać motocykla w przeciwnym kierunku niż ruch na torze, zarówno na torze, jak i w depot, chyba że robią to pod nadzorem osoby funkcyjnej.
- 13.4.** Kandydat/zawodnik, który w treningu lub wyścigu przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych. Złamanie tej zasady w czasie treningu kwalifikacyjnego spowoduje niezaliczenie czasu z tego okrążenia. Jeśli sytuacja taka będzie miała miejsce w czasie wyścigu, każde naruszenie tej zasady może skutkować nałożeniem kary na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4. decyzję podejmuje Sędzia Zawodów.
- 13.5.** Wszelkie naprawy i regulacje na trasie kandydat/zawodnik musi wykonywać osobiście, bez żadnej pomocy z zewnątrz.
- 13.6.** Jeżeli kandydat/zawodnik będzie miał problem z motocyklem (lub inny), który skutkować będzie wycofaniem się z wyścigu, nie powinien próbować zjechać z obniżoną prędkością do depot lub parku maszyn, lecz powinien zjechać z toru i zatrzymać motocykl w bezpiecznym miejscu wskazanym przez osobę funkcyjną.
- 13.7.** Zjazd z toru kandydat/zawodnik powinien sygnalizować przez podniesienie ręki.
- 13.8.** Kandydatom/zawodnikom nie zezwala się na przewożenie innej osoby na motocyklu lub bycia przewożonym przez innego kandydata/zawodnika na jego motocyklu (wyjątek: innego kandydata/zawodnika lub przez innego kandydata/zawodnika po fładze z szachownicą, lub czerwonej fładze).
- 13.9.** Niewymuszone warunkami jazdy (samowolne) zatrzymanie się na torze, nagłe nieuzasadnione spowolnienie tempa jazdy, nagła nieuzasadniona zmiana toru jazdy, nadmierne rozglądanie się w trakcie treningów i wyścigów jest zabronione. Każde naruszenie tej zasady może skutkować nałożeniem kary na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4.

- 13.10.** Trenowanie startu jest dozwolone jedynie, kiedy jest to bezpieczne tj. przy wyjeździe z depot/parku maszyn lub na okrężeniu zjazdowym (po pokazaniu flagi z szachownicą) poza optymalnym torem jazdy.
- 13.11.** Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych w miejscu serwisowania i/lub parkowania motocykla.
- 13.12.** Na kandydatów/zawodników nierespektujących przekazywanych im informacji o wykluczeniu z wyścigu (czarna flaga z numerem startowym) nałożona będzie kara finansowa w wysokości do 300 zł.
- 13.13.** Kandydat/zawodnik (lub jego mechanik) zobligowany jest do wylewania zużytego oleju do oznakowanego pojemnika, który winien zapewnić Organizator.
- 13.14.** Przyjmuje się jako zasadę generalną, że cisza nocna w parku maszyn musi być przestrzegana pomiędzy 22.00 a 7.00, z wyjątkiem lokalnych przepisów.
- 13.15.** Włosy kandydata/zawodnika muszą całkowicie mieścić się pod kaskiem.
- 13.16.** Kandydaci/zawodnicy oraz mechanicy muszą wyglądać schludnie. Sugerowane są stroje klubowe.
- 13.17.** Podczas ceremonii wręczania nagród na podium obecność kandydata/zawodnika jest obowiązkowa. Kandydat/zawodnik stawia się w stroju, w którym uczestniczył w wyścigu (kask i rękawiczki nieobowiązkowe) lub w strojach team'owych/klubowych. Zawodnik nieubrany w powyższy sposób może zostać niedopuszczony do uczestnictwa w ceremonii.
- 13.17.1.** W szczególności niedopuszczalne są odzież codzienna i klapki. Niezalecane są krótkie spodenki. Zawodnik nieobecny na ceremonii lub niedopuszczony traci przywilej odbioru nagród. W trosce o prawidłowy przebieg ceremonii zawodnicy:
- nie schodzą z podium w trakcie wręczania nagród,
  - nie leją szampanem/wodą gości oraz przedstawicieli mediów,
- 13.18.** Zawodnik za nieprzestrzeganie zasad opisanych w pkt. 13.16 oraz 13.17. może zostać ukarany karą odjęcia 1 punktu od punktów w klasyfikacji generalnej sezonu.

## 14. ZGŁOSZENIA

- 14.1.** Data pierwszego oraz drugiego terminu zgłoszeń podana będzie każdorazowo w RU.
- 14.2.** Forma zgłoszeń do zawodów podana będzie każdorazowo w RU.
- 14.3.** Zgłoszenie do zawodów osób nieletnich podpisują (czytelnie) zawsze obydwoje rodzice lub opiekunowie prawni w imieniu osoby nieletniej. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości. Jeżeli rodzice nie są obecni na treningach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem rodziców notarialnie poświadczonym. Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach. W przypadku gdy władzę rodzicielską sprawują wyłącznie jeden opiekun prawny, biuro zawodów ma prawo zażądać wglądu do dokumentu lub oświadczenia potwierdzającego ten fakt.
- 14.4.** W biurze zawodów zawodnik musi przedłożyć następujące dokumenty:
- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało złożone zgłoszenie całoroczne),
  - ważną na bieżący rok licencję dla dyscypliny, w której startuje (poprzez system Inside)
  - kartę zdrowia sportowca PZM z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motocyklowych
  - dowód wpłaty wpisowego.
- 14.5.** W biurze zawodów kandydat musi przedłożyć następujące dokumenty:
- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów,
  - dowód potwierdzający tożsamość,
  - kartę zdrowia sportowca PZM z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motocyklowych,
  - dowód wpłaty wpisowego (jeśli nie zostało przesłane wcześniej).
- 14.6.** Od kandydatów/zawodników nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.
- 14.7.** Zawodnicy biorący udział w zawodach muszą być poinformowani o fakcie dopuszczenia do zawodów kandydatów bez licencji. Informacja taka powinna znaleźć się na tablicy informacyjnej zawodów przed końcem II terminu zgłoszeń.
- 14.8.** Każdy Kandydat zobowiązany jest bezwzględnie do uczestniczenia w szkoleniu organizowanym przed zawodami przez Organizatora (godzina i miejsce musi być podane w RU). Szkolenie z zasad obowiązujących na torze musi kończyć się egzaminem potwierdzającym znajomość zasad przez kandydata. Egzamin ten jest egzaminem teoretycznym do uzyskania licencji PZM.
- 14.9.** W przypadku, gdy Organizator przewiduje możliwość dokonania zgłoszenia na zawody w formie elektronicznej, dopuszcza się także przyjmowanie zgłoszeń i oświadczeń wymaganych w punktach powyższych regulaminu, w formie bezterminowej, która obowiązuje do końca rozgrywek (zgłoszenie całoroczne). W takiej sytuacji zawodnik przed każdą rundą rozgrywek zobowiązany jest do elektronicznego potwierdzenia swojej obecności. Zgłoszenie/oświadczenie bezterminowe może być w każdej chwili przez osobę uprawnioną odwołane, z zachowaniem formy pisemnej. Powyższe nie wpływa na obowiązek wizyty w biurze zawodów celem spełnienia pozostałych warunków.

## 15. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH

**15.1.** Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz RSM.

## 16. WPISOWE

**16.1.** Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie wskazanym w RU właściwych zawodów (tzw. I termin).

**16.2.** Wysokość wpisowego zawarta jest każdorazowo w RU imprezy, nie może przekraczać limitu zawartego w punkcie 29.1

**16.3.** W przypadku zgłoszenia do zawodów złożonego po terminie podanym w RU zawodów (tzw. II termin), wysokość wpisowego może być podwyższona o 50%.

## 17. OBSŁUGA PODCZAS TRENINGÓW I WYŚCIGÓW

**17.1.** Kandydaci/zawodnicy mogą wjeżdżać do depot w trakcie wyścigu w celu dokonania regulacji motocykla lub zmiany opon.

**17.2.** W trakcie wyścigu wszystkie tego typu prace muszą być przeprowadzane w depot, chyba że Sędzia Zawodów lub Dyrektor Zawodów uznają inaczej.

**17.3.** Zabronione jest tankowanie i zmiana motocykla po starcie wyścigu (chyba, że wyścig został przerwany, zgodnie z pkt. 23.1.2).

**17.4.** Kandydat/zawodnik, który w czasie wyścigu zjedzie do parku maszyn, nie będzie dopuszczony do dalszego udziału w wyścigu.

**17.5.** Wszelkie naprawy i regulacje na trasie kandydat/zawodnik musi wykonywać osobiście, bez żadnej pomocy z zewnątrz. Jedynie osoba funkcyjna może udzielić pomocy Zawodnikowi startującemu w klasach MRF Runner 80, Stock 90 i Pit Girls, w tym w podniesieniu, przytrzymaniu lub odpaleniu motocykla po upływie ok. 30 sekund.

## 18. TRENINGI

**18.1.** Harmonogram treningów wraz z godzinami ich rozpoczęcia i czasem trwania musi być podany w RU.

**18.2.** Kandydaci/zawodnicy muszą mieć zapewniony minimum jeden trening wolny oraz trening kwalifikacyjny - mogą być połączone.

**18.3.** Dla zawodów CC przewiduje się jedynie obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

**18.4.** Przy zmianie warunków atmosferycznych nie należy stosować przerw ani przesuwania w czasie treningów.

**18.5.** Do treningów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną.

**18.6.** Maksymalna liczba dopuszczonych do treningu kandydatów/zawodników zawarta jest w dokumentach homologacyjnych toru. W przypadku zgłoszenia się większej liczby kandydatów/zawodników sędzia z dyrektorem zawodów mogą podjąć decyzję o zwiększeniu liczby osób biorących udział w treningu/sesji kwalifikacyjnej, mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników na torze.

**18.7.** W przypadku większej liczby zgłoszonych kandydatów/zawodników w klasie niż pozwala na to pojemność trasy, zakwalifikowanie kandydata/zawodnika do wyścigu nastąpi na podstawie czasu uzyskanego na treningu kwalifikacyjnym.

**18.8.** Kandydat/zawodnik może odbyć trening na więcej niż jednym motocyklu, pod warunkiem że były one odebrane przez Komisję Techniczną z zastrzeżeniem punktu 23.3 i 23.7. Regulaminu Technicznego Rozgrywek Minimoto-cykle Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025.

**18.9.** Koniec treningu będzie sygnalizowany poprzez machanie flagą z szachownicą. Rejestracja czasu okrążenia kandydata/zawodnika będzie kontynuowana, aż minie on linię mety po upływie wyznaczonego czasu treningu. Po tym sygnale kandydaci/zawodnicy muszą zjechać do parku maszyn. Nie zezwala się na minięcie flagi z szachownicą więcej niż jeden raz. Zignorowanie flagi z szachownicą może skutkować ukaraniem zawodnika przez Sędziego Zawodów karą na kandydata/zawodnika zgodnie z punktem 12.4.

**18.10.** Kandydat/zawodnik jest odpowiedzialny za posiadanie sprawnego transpondera, przymocowanego w odpowiedni sposób do motocykla (chyba, że typ transpondera wymaga jego montażu na nodze zawodnika). Jeżeli zawodnik wyjechał do treningu bez lub z nieprawidłowo zamocowanym transponderem, nie będzie miał kwalifikowanych czasów z tej konkretnej sesji. Jeżeli liczba zakwalifikowanych startujących nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej liczby startujących wynikającej z homologacji toru, Dyrektor Zawodów może podjąć decyzję o dopuszczeniu do startu w wyścigu.

**18.11.** Treningi klas MRF RUNNER 80, STOCK 90 oraz PIT GIRLS nie mogą być łączone z pozostałymi klasami.

## 19. POLA STARTOWE

**19.1.** W MP i PP wszyscy startują z jednej bądź wielu linii startowych. Kolejność wyboru zajmowanych miejsc na polach startowych podyktowana jest kolejnością z klasyfikacji treningu kwalifikacyjnego.

## 20. WYŚCIGI

- 20.1.** Wyścigi klas MRF RUNNER 80, STOCK 90 i PIT GIRLS mogą być łączone wyłącznie ze sobą. Pozostałe klasy mogą być łączone dowolnie, z zastrzeżeniem, że domyślnie i docelowo wszyscy zawodnicy jednej klasy powinni startować w tym samym wyścigu.
- 20.2.** Dla konkretnego obiektu maksymalną liczbę kandydatów/zawodników w wyścigu określa homologacja toru.
- 20.3.** W przypadku podwójnych wyścigów, oba liczone będą do klasyfikacji końcowej rundy.
- 20.4.** Możliwy jest start tylko w jednym wyścigu, z zachowaniem prawa do klasyfikacji.
- 20.5.** 112% czasu okrążenia najszybszego zawodnika z grupy jest limitem, który powinien osiągnąć zawodnik, aby zostać dopuszczonym do wyścigów w danej grupie. Jury może przesunąć zawodników do wyścigu Amator/Rookie, bez podziału na klasę mając na względzie bezpieczeństwo, z zachowaniem punktacji w swojej klasie.

## 21. RODZAJE STARTU

- 21.1.** Kandydaci/zawodnicy startują jednocześnie z kilku linii. Jeśli tor posiada w homologacji maszynę startową i posiada ją fizycznie - sygnałem do startu jest opadanie lub składanie się maszyny startowej.
- 21.2.** Sygnałem do startu jest machnięcie przez startera flagą narodową. Dopuszcza się podzielenie zawodników na grupy startowe w jednym wyścigu, rozdzielone i startujące w odstępie czasowym wyznaczonym przez Jury.

## 22. PROCEDURA STARTOWA PITBIKE OFF-ROAD

- 22.1.** Harmonogram określa godzinę wyjazdu na tor do wyścigu
- 22.1.1.** 10 minut przed startem - zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania, co sygnalizuje sygnał dźwiękowy. Motocykle pozostają zgaszone.
- 22.1.2.** 5 min przed startem - wjazd do strefy oczekiwania zostaje zamknięty, co sygnalizuje sygnał dźwiękowy. Zawodnicy mogą ustawiać się na polach startowych zgodnie z kolejnością z kwalifikacji. Zawodnicy spóźnieni będą mogli ustawić się na polach jako ostatni, o ile nie została już pokazana przez startera zielona flaga.
- 22.1.3.** 2 minuty do startu - motocykle zostają odpalone. Gdy wszyscy zawodnicy będą stać na swoich polach, wszystkie osoby, niebędące osobami funkcyjnymi, muszą opuścić strefę startu. W tym momencie niedozwolona jest już pomoc zawodnikowi. Jeden z marshalli daje sygnał zieloną flagą o gotowości zawodników do startu po upewnieniu się o zachowaniu zasad bezpieczeństwa podczas startu. Po pokazaniu flagi zielonej zostanie pokazana tablica 15 sek., następnie 5 sek., po 5-10 sekundach nastąpi opadnięcie lub złożenie maszyny startowej rozpoczynające wyścig.
- 22.1.3.1.** W przypadku braku maszyny startowej lub jej uszkodzeniu po pokazaniu flagi zielonej zostanie pokazana tablica 15 sek., następnie 5 sek., zawodnicy zakładają ręce na kask i obie nogi stawiają na ziemi, po 5-10 sekundach starter da sygnał startu wyścigu poprzez machnięcie flagą lub zgaszeniem światła. Kandydat/zawodnik, który popełni fałstart, zostanie ukarany dodaniem 30 sekund do czasu wyścigu. O uznaniu fałstartu i nałożeniu kary decyduje Sędzia Główny Zawodów. Informacja o nałożeniu kary na kandydata/zawodnika zostanie pokazana za pomocą żółtej tablicy z czarnym numerem startowym.

## 23. PRZERWANIE WYŚCIGU PITBIKE OFF-ROAD

- 23.1.** Jeżeli Sędzia Główny Zawodów lub Dyrektor Zawodów zdecyduje o przerwaniu wyścigu - ze względów bezpieczeństwa lub z innych przyczyn siły wyższej - tryb postępowania będzie następujący:
- 23.1.1.** Jeśli wyścig został przerwany przed upływem połowy jego czasu, zostanie on wznowiony na dystansie pomniejszonym o liczbę minut, które upłynęły od startu do przerwania wyścigu.
- 23.1.2.** Kandydaci/zawodnicy wracają do strefy oczekiwania, a ponowny start nastąpi najprędzej, jak to możliwe.
- 23.1.2.1.** Dozwolona jest zmiana motocykla.
- 23.1.2.2.** Kandydat/zawodnik lub kandydaci/zawodnicy, uznani za winnych przerwania wyścigu - o czym decyduje Sędzia Główny Zawodów - mogą być wykluczeni z wyścigu lub przesunięci na ostatnie pole startowe.
- 23.1.3.** Jeśli wyścig został przerwany po przekroczeniu połowy jego czasu, będzie on uznany za zakończony. Końcowa kolejność będzie ustalona na podstawie kolejności w ostatnim pełnym okrążeniu, przed przerwaniem wyścigu. Kandydat/zawodnik lub kandydaci/zawodnicy, uznani za winnych przerwania wyścigu - o czym decyduje Sędzia Główny Zawodów, będą sklasyfikowani za zawodnikami, którzy ukończyli większą lub równą im liczbę okrążeń.
- 23.2.** Wyścig może być wznowiony tylko raz. Jeśli zajdzie konieczność ponownego jego zatrzymania, będzie on uznany za nieodbyty/unieważniony.

## 24. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

- 24.1.** Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn. wszyscy zawodnicy, kończący to samo okrążenie co zwycięzca, będą sklasyfikowani w kolejności przekroczenia linii mety. W następnej kolejności zawodnicy z jednym okrążeniem mniej następnie z dwoma itd. Zawodnicy muszą przejechać minimum

75% dystansu zwycięzcy, aby być sklasyfikowani w wyścigu, z wyjątkiem CC gdzie warunkiem klasyfikacji jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu swojej klasy (w przypadku nieparzystej ilości okrążeń, połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół). W zawodach zawodnikiem jest kierowca wraz z motocyklem. W przypadku gdy kierowca będzie mijał linię mety, nie mając kontaktu z motocyklem, wyścig będzie uznany dla niego za zakończony w zależności co lub kto (motocykl lub kandydat/zawodnik) później osiągnie linię mety.

**24.2.** Za zajęte miejsca w wyścigu, zawodnicy/kandydaci otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej zawodów, jak niżej:

<b>Msc</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Pkt</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**24.3.** Zwycięzcą zawodów zostaje kandydat/zawodnik, który uzyskał największą liczbę punktów, łącznie w obu wyścigach danej klasy (nie dotyczy CC). Przy równej ilości punktów decydować będzie wyższa pozycja z dwóch wyścigów. W przypadku dalszego remisu decyduje lepsza pozycja w wyścigu drugim.

**24.4.** Kierownik chronometrażu ma obowiązek przesłania wyników zawodów wraz z klasyfikacjami generalnymi w formie elektronicznej do Biura Sportu i Turystyki ZG PZM, w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.

**24.5.** Nie jest klasyfikowany zawodnik, który nie spełnił warunku klasyfikacji, o którym mowa w pkt 24.1.

## 25. PROTESTY

**25.1.** Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty kaucją. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

**25.1.1.** 30 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników,

**25.1.2.** 20 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników - w sprawach dotyczących motocykla, paliwa, zachowania zawodnika itp.

**25.2.** Protest może być zgłoszony tylko na jeden element lub przepis. Dopuszcza się składanie wielu protestów przez jednego kandydata/zawodnika.

**25.3.** Protesty powinny być składane na ręce Dyrektora Zawodów lub osoby przez niego upoważnionej, zgłosić je może wyłącznie kandydat/zawodnik lub kierownik ekipy/zespołu (wskazany imiennie w zgłoszeniu). Protest złożony przez inne osoby oraz po wyznaczonym w punkcie 25.1. czasie zostanie odrzucony.

**25.4.** Kaucja za złożenie protestu - zwrotna, w przypadku jego uznania - wynosi:

**25.4.1.** 1000 zł, gdy konieczne jest rozbieranie silnika,

**25.4.2.** 500 zł, gdy dotyczy zdarzenia wyścigowego i wymaga analizy materiału wideo dostarczonego przez osobę składającą protest lub badania paliwa,

**25.4.3.** 200 zł w pozostałych przypadkach.

**25.5.** Kaucja musi zostać wpłacona w kasie w biurze zawodów, a w przypadku protestu z dostarczeniem materiału wideo, także materiał wideo, dostarczone muszą być w terminie przewidzianym na złożenie protestu.

**25.6.** Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje tego kandydat/zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej.

**25.7.** W przypadku odrzucenia protestu połowę kaucji otrzymuje zawodnik, którego pojazd musiał być rozbierany. Druga połowa kaucji pozostaje na rzecz Organizatora.

**25.8.** Jeżeli strona, która składa protest, jest stroną wygraną, kaucja musi zostać zwrócona. Na stronę przegraną zostanie nałożona kara przez Sędziego Głównego Zawodów.

**25.9.** Wzór formularza protestu zawiera załącznik do niniejszego regulaminu, obowiązek posiadania formularza leży po stronie zawodnika składającego protest.

**25.10.** Kary za uznany protest nakładane przez Sędziego Zawodów:

- Upomnienie/Ostrzeżenie
- Kara finansowa
- Kara czasowa (dodanie czasu do wyniku końcowego wyścigu zawodnika)
- Wykluczenie
- Dyskwalifikacja (wyścigi, z których zawodnik został zdyskwalifikowany wliczane są do sumy wyścigów punktowanych)
- Kara odjęcia punktów
- Zakaz startu w kolejnych zawodach w tej samej konkurencji (kara przechodzi również na kolejny sezon)

## 26. INSTRUKCJE I KOMUNIKATY DLA KANDYDATÓW/ZAWODNIKÓW

**26.1.** Wszystkie klasyfikacje i rezultaty treningów i wyścigów, jak również wszelkie decyzje wydawane przez osoby funkcyjne będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, która może mieć formę tradycyjną lub elektroniczną.

- 26.2.** Informacja na temat umiejscowienia oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być zawarta w RU.
- 26.3.** Wszelka oficjalna komunikacja między Dyrektorem Zawodów a zespołem lub kandydatem/zawodnikiem powinna odbywać się pisemnie.

## **27. KLASYFIKACJA KOŃCOWA ROZGRYWEK**

- 27.1.** MP i PP
- 27.1.1.** Klasyfikacja końcowa MP i PP – indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji wylicza się, sumując zdobyczone punkty w 10 najwyższych punktowanych wyścigach. Wyścig, w którym zawodnik został zdyskwalifikowany, wliczany jest do liczby punktowanych wyścigów z wartością 0.
- 27.1.2.** Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc, biorąc pod uwagę wszystkie wyścigi rozgrywek w danym sezonie. W przypadku dalszych remisów, pod uwagę brane będą: najlepsze miejsce w ostatnim wyścigu, przedostatnim wyścigu itd.
- 27.1.3.** W przypadku rozegrania mniejszej ilości wyścigów wszystkie są liczone.
- 27.2.** Warunkiem przyznania Pucharu Polski Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO i Mistrza Polski Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO jest sklasyfikowanie minimum 6 zawodników w klasie. W przypadku mniejszej liczby przyznany będzie jedynie puchar za zajęcie pierwszego miejsca. Tytuł II w-ce Mistrza zostanie przyznany, gdy sklasyfikowanych będzie minimum 9 zawodników.
- 27.3.** W MP i PP prowadzona będzie klasyfikacja zespołów sponsorskich (zobowiązanych do wykupienia licencji sponsorskiej PZM dla każdego zawodnika, członka zespołu). Skład liczbowy i osobowy zespołu nie jest limitowany i może się zmieniać w trakcie sezonu.
- 27.3.1.** Do klasyfikacji MP i PP – zalicza się punkty zdobyte przez jednego, najlepszego zawodnika zespołu w każdej klasie we wszystkich wyścigach.
- 27.3.2.** Klasyfikacja będzie prowadzona pod warunkiem zgłoszenia do rozgrywek minimum trzech zespołów. Zwycięski zespół otrzymuje pamiątkowy puchar.
- 27.4.** Klasyfikacja klubowa MP i PP: skład liczbowy i osobowy zespołu klubowego nie jest limitowany i może się zmieniać. Do klasyfikacji zalicza się punkty zdobyte w sezonie przez max. 2 najlepiej sklasyfikowanych członków klubu w każdych zawodach w każdej klasie. Pierwsze trzy kluby otrzymają pamiątkowe puchary wręczane podczas odpowiednich zakończeń sezonu.
- 27.5.** Kandydaci rozgrywek PP nie uzyskują punktów do klasyfikacji sezonu (punkty mogą zostać przywrócone kandydatowi zgodnie z zapisami RSM), jednakże punkty, które uzyskali za miejsca zajęte w poszczególnych wyścigach, nie są przyznawane następnym w kolejności zawodnikom.

## **28. PARK MASZYN**

- 28.1.** Park maszyn
- 28.1.1.** Organizator zawodów musi zorganizować park maszyn, w którym pozostają motocykle, zawodnicy i ich ekipy podczas zawodów.
- 28.2.** Depot (DEPO)
- 28.2.1.** Depot jest to wydzielone miejsce przy strefie startu przeznaczone na wykonywanie napraw i regulacji w czasie trwania treningów lub wyścigu i musi być zorganizowane zgodnie z warunkami homologacji toru. Do depot mają wstęp wyłącznie osoby funkcyjne organizatora, mechanicy, prasa i TV. Wszystkie osoby muszą posiadać specjalne przepustki lub identyfikatory.
- 28.2.2.** Za nieprzestrzeganie zakazu wstępu do depot przez osoby nieposiadające przepustek lub nieuprawnione, będące członkami teamu Dyrektor Zawodów lub Sędzia Główny Zawodów może nałozyc na zawodnika teamu jedną z kar wymienionych w punkcie 12.4.

## **29. PRZEPISY FINANSOWE**

- 29.1.** Wpisowe do zawodów wynosi maksymalnie 1000 zł.
- 29.2.** Wpisowe do rund Mistrzostw Okręgów regulują stosowne regulaminy.
- 29.3.** Nagrody
- 29.3.1.** Organizator zawodów krajowych zakupi i wręczy pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych kandydatów/zawodników w klasyfikacji zawodów. W przypadku udziału mniej niż 6 uczestników w klasie Organizator ma prawo przyznać puchar tylko za zdobycie pierwszego miejsca.
- 29.3.2.** Nagrody nieodebrane w dniu zawodów przechodzą na własność Organizatora.
- 29.4.** Opłaty MP i PP
- 29.4.1.** Za wystawienie nowej licencji wraz z ubezpieczeniem – zgodnie z komunikatem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM.
- 29.4.2.** Za egzamin na licencję – zgodnie z komunikatem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM.
- 29.4.3.** Za wystawienie duplikatu licencji – zgodnie z komunikatem Biura Sportu i Turystyki ZG PZM.

- 29.4.4.** Jeżeli zgłoszenie zawodnika dotarło do organizatora w II terminie (zgodnie z terminem wyznaczonym w Regulaminie Uzupełniającym zawodów) to ma on prawo pobrać wpisowe powiększone o 50%
- 29.5.** Kara za brak maty ekologicznej - 300 zł
- 29.6.** Kara za nierespektowanie poleceń osób funkcyjnych - do 500 zł
- 29.7.** Kaucja za złożenie protestu - zwrotna, w przypadku jego uznania - zgodnie z pkt. 25.4.



Zawody:	Data i miejsce:
---------	-----------------



# PROTEST



Zawodnik/Pełnomocnik składający protest:		Zawodnik, na którego składany jest protest:	
Imię i nazwisko:		Imię i nazwisko:	
Klasa:	Nr startowy:	Klasa:	Nr startowy:

Czego dotyczy protest:

- REGULAMIN SPORTU MOTOCYKLOWEGO  
 ZASADY ROZGRYWEK  
 REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY  
 REGULAMIN TECHNICZNY

- REGULAMIN DYSCYPLINARNY  
 REGULAMIN MEDYCZNY

INNY: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Punkt regulaminu i opis sytuacji:

<b>KAUCJA:</b>	<b>PODPIS KASJERA:</b>
----------------	------------------------

<b>Godzina przyjęcia protestu:</b>	<b>Podpis Zawodnika/Pełnomocnika:</b>	<b>Podpis Dyrektora Zawodów:</b>
------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------