



**POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY**

Regulamin Sportu Motocyklowego

Regulamin Techniczny

***Rozgrywek Minimotocykle
Pit Bike Off-Road
MRF, Kayo, YCF 2025***

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW.....	2
1. DEFINICJA MOTOCYKLA PIT BIKE.....	4
2. KATEGORIE I GRUPY MOTOCYKLI.....	4
3. TURBODOŁADOWANIE.....	4
4. TELEMETRIA.....	4
5. WYMAGANIA OGÓLNE.....	4
6. OSŁONA UKŁADU NAPĘDOWEGO.....	4
7. URZĄDZENIA ROZRUCHOWE.....	4
8. UKŁAD WYDECHOWY.....	4
9. KIEROWNICE.....	4
10. DŹWIGNIE STERUJĄCE.....	4
11. STEROWANIE PRZEPUSTNICY.....	4
12. PODNÓŻKI.....	4
13. HAMULCE.....	5
14. KOŁA I OPONY.....	5
15. ZBIORNIKI PALIWA.....	5
16. SYSTEMY ODPOWIETRZANIA SILNIKA.....	5
17. PALIWA I OLEJE.....	5
18. WYPOSAŻENIE OCHRONNE ZAWODNIKÓW.....	5
18.1. Stroje.....	5
18.2. Kaski ochronne.....	6
19. ZDZIERALNE FOLIE OCHRONNE.....	6
20. KONTROLA GŁOŚNOŚCI.....	6
21. NUMERY STARTOWE.....	6
22. DOPUSZCZALNE METODY NAPĘDU.....	7
23. ODBIÓR TECHNICZNY.....	7
24. ELEMENTY NIEBEZPIECZNE.....	7
25. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH KLAS.....	8
25.1. KLASA MRF RUNNER 80.....	8
25.2. KLASA PIT GIRLS.....	8
25.3. KLASA STOCK 90.....	8
25.4. KLASA PIT LADIES.....	9
25.5. KLASA STOCK 125.....	9
25.6. STOCK 140.....	10
25.7. KLASA MASTERS.....	10
25.8. KLASA BIGY.....	11
25.9. KLASA STOCK 150.....	11
25.10. KLASA STOCK 190.....	12
25.11. KLASA AMATOR.....	12
26. PLOMBOWANIE SILNIKÓW I ODPOWIEDZIALNOŚĆ MECHANIKA.....	13

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW

FIM – Międzynarodowa Federacja Motocyklowa

FIM Europe – Europejska Federacja Motocyklowa

PZM – Polski Związek Motorowy

ZG PZM – Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego

ZO PZM – Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego

GKSM – Główna Komisja Sportu Motocyklowego

OKSM – Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego

MP – Mistrzostwa Polski Pit Bike YCF, MRF, KAYO

PP – Puchar Polski Pit Bike YCF, MRF, KAYO

MO – Mistrzostwa Okręgu

RSM – Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Ogólne

ZR – Zasady Rozgrywek

CC – Cross Country

MC – Motocross

SM – SuperMoto

CR – Circuit Racing

DT – Dirt Track

RU – Regulamin Uzupełniający

NNW – Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków

PTMS – Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej

KANDYDAT – osoba nie posiadająca licencji sportowej

ZAWODNIK – osoba posiadająca licencję sportową

LICENCJA „I” – sędziowska licencja krajowa

LICENCJA „II” – sędziowska licencja okręgowa

LICENCJA „A” – licencja sportowa uprawniająca do startu w MP i PP

LICENCJA „B” – licencja sportowa uprawniająca do startu w PP

LICENCJA „KADET” – licencja dla zawodników Pit Bike, wiek 8-18 lat (wycofana od 2024 roku)

LICENCJA „PIT BIKE” – licencja dla zawodników Pit Bike

PITLANE = DEPOT = STREFA NAPRAW

ZAŁĄCZNIK NR 1 – załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu

1. DEFINICJA MOTOCYKLA PIT BIKE

1.1. Motocykl jest to pojazd napędzany silnikiem, mający dwa koła stałe stykające się z podłożem. PIT BIKE to motocykl, który spełnia następujące cechy:

- silnik – jednocylindrowy, czterosuwowy, ustawiony poziomo, o pojemności do 212cc,
- rozmiar kół – maksymalnie 17" z przodu oraz 14" z tyłu;
- wysokość siedzenia od ziemi – maksymalnie 90 cm;
- rozstaw osi kół – maksymalnie 135 cm.

2. KATEGORIE I GRUPY MOTOCYKLI

W Polsce rozgrywane są zawody tylko dla motocykli kategorii I grupy A1 (dwukołowe pojazdy jednośladowe).

3. TURBODOŁADOWANIE

Turbodoładowanie w sensie urządzenia jakiegokolwiek rodzaju jest zabronione na każdych zawodach.

4. TELEMETRIA

Niedozwolone jest przekazywanie w jakikolwiek sposób informacji z/do poruszającego się motocykla. Organizator może wymagać zainstalowania na motocyklu oficjalnego urządzenia przekąźnikowego. Urządzenie służące do automatycznego pomiaru czasu nie jest uważane za telemetrię. Urządzenie takie nie może zakłócać w żaden sposób oficjalnego pomiaru czasu.

5. WYMAGANIA OGÓLNE

5.1. Poniższe wymagania obowiązują wszystkie pojazdy w zawodach krajowych i międzynarodowych, chyba że regulamin zawodów stanowi inaczej:

- we wszystkich motocyklach zabronione jest użycie tytanu jako materiału konstrukcyjnego ramy, osi wahacza i osi kół,
- osie kół nie mogą być wykonane ze stopów lekkich,
- zezwala się na stosowanie śrub i nakrętek ze stopów tytanu

6. OSŁONA UKŁADU NAPĘDOWEGO

6.1. Osłona (potocznie pletwa) musi być przymocowana trwale do wahacza. Osłona łańcucha musi być zamontowana w ten sposób, by zapobiegać wsunięciu nogi pomiędzy łańcuch a koło zębate na tylnym kole.

7. URZĄDZENIA ROZRUCHOWE

Motocykle wyposażone w silniki 4-suwowe muszą być wyposażone w urządzenia rozruchowe.

8. UKŁAD WYDECHOWY

8.1. Układy wydechowe muszą całkowicie odpowiadać wymaganiom przepisów o kontroli głośności. Kolanko wydechowe fabrycznej długości. Minimalna długość układu wydechowego (kolanka wraz z tłumikiem) wynosi 90 cm. Koniec rury wydechowej na odcinku min. 30 mm musi być poziomy i równoległy do centralnej osi motocykla (z tolerancją $\pm 10^\circ$), a wysokość końcówki rury wydechowej musi znajdować się na wysokości min. 50 cm mierzonej od ziemi.

Koniec układu wydechowego nie może wystawać do tyłu poza linię pionową styczną do średnicy zewnętrznej tylnej opony. Dopuszcza się możliwość ingerencji w układ wydechowy tylko takiej, która ma na celu uzyskania głośności zgodnej z regulaminem.

9. KIEROWNICE

9.1. Końce rury kierownicy muszą być zaślepienie twardym materiałem lub pokryte gumą. Zabrania się spawania kierownicy wykonanej ze stopów lekkich. Kierownica musi być wykonana z jednego elementu a jej minimalna szerokość powinna wynosić 64 cm.

10. DŹWIGNIE STERUJĄCE

10.1. Wszystkie dźwignie na kierownicy muszą być zakończone kulkami o średnicy minimum 8 mm, stanowiącymi integralną część dźwigni. Kulki te mogą być także spłaszczone, lecz wszystkie ich strony muszą być zaokrąglone, a grubość spłaszczonej części kulki musi wynosić min. 8 mm. Każda dźwignia sterująca zarówno ręczna, jak i nożna, musi być zamontowana na oddzielnej osi obrotu. Jeśli dźwignia hamulca lub zmiany biegów jest zamocowana na osi podnóżka, musi pracować w każdych warunkach, nawet gdy podnóżek jest urwany lub zdeformowany.

11. STEROWANIE PRZEPUSTNICY

11.1. Rękojeść pokrętki przepustnicy, gdy nie jest trzymana ręką, musi zamykać się samoczynnie.

12. PODNÓŻKI

12.1. Podnóżki mogą być typu składanego, lecz muszą być wtedy wyposażone w mechanizm automatycznego powrotu do pozycji normalnej. Dla bezpieczeństwa końce podnóżków muszą być zaokrąglone promieniem, co najmniej 8 mm.

12.2. Jeżeli podnóżki nie są typu składanego, muszą mieć końcówkę (nakładkę) zamocowaną na stałe, zrobioną z plastiku, teflonu lub ekwiwalentnego materiału (min. 16 mm średnicy). Podnóżki oraz stelaż podnóżków musi być fabryczny, nie może nosić śladów modyfikacji w postaci cięcia, gięcia, spawania, zmiany konstrukcji.

13. HAMULCE

13.1. Wszystkie motocykle muszą posiadać co najmniej dwa, sprawnie działające hamulce (po jednym na każde koło), sterowane i działające niezależnie.

14. KOŁA I OPONY

14.1. Nacinanie opon lub wykonywanie dodatkowych rowków w bieżniku przez zawodnika jest zabronione.

14.2. Minimalna głębokość bieżnika opony, podczas odbioru technicznego musi wynosić 2,5 mm.

15. ZBIORNIKI PALIWA

15.1. Zbiornik paliwa musi być pojedynczym naczyniem zamocowanym na motocyklu w sposób bezpieczny.

15.2. Zbiorniki w siedzeniach i zbiorniki dodatkowe uważa się za niebezpieczne i stosowanie ich jest zabronione.

15.3. Korki wlewu paliwa i oleju muszą zamykać się szczelnie i w sposób zapobiegający ewentualnemu otwarciu.

15.4. W zbiornikach paliwa zaleca się używanie gąbek do paliwa.

16. SYSTEMY ODPOWIETRZANIA SILNIKA

16.1. Odpowietrzenie silnika, skrzyni biegów oraz gaźnika powinny być doprowadzone do zbiorniczka przechwytyjącego. Zbiornik ten musi spełniać wymagania odnośnie do szczelności (zabronione jest stosowanie puszek po napojach, butelek dziecięcych, pojemników lekarskich itp.).

17. PALIWA I OLEJE

17.1. We wszystkich wyścigach obowiązuje wyłącznie paliwo bezołowiowe dostępne w handlu detalicznym, o maksymalnej liczbie oktanów 100.

17.2. W razie konieczności (złożonego protestu) badanie paliwa zostanie zlecone w laboratorium na podstawie pobranych próbek podczas zawodów przez Kierownika Komisji Technicznej. Koszt badania pokrywa osoba składająca protest. Pobranie próbek może również zostać zlecone na podstawie decyzji Dyrektora Zawodów.

17.3. Jako utleniacz, z paliwem może być łączone tylko powietrze atmosferyczne. Oleje są dowolne.

18. WYPOSAŻENIE OCHRONNE ZAWODNIKÓW

18.1. Stroje

18.1.1. Dopuszcza się stosowanie strojów typu „motocross” ze sztywnymi zabezpieczeniami:

- kolan
- łokci
- barków
- kręgosłupa
- oraz sugeruje się posiadanie skórzanych rękawic motocyklowych.

18.1.2. Zawodnicy biorący udział w treningach i zawodach muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne tj. atestowany kask motocyklowy (wg norm FIM), buty, posiadanie rękawic motocyklowych. Konieczna jest również odpowiednia ochrona oczu, tj. okulary (gogle) ochronne lub kask typu zamkniętego (integralny). Zalecany jest również ochraniacz klatki piersiowej. Ochraniacz kręgosłupa jest obowiązkowy.

18.1.3. Rekomendowany jest również ochraniacz karku (neck brace), w szczególności dla zawodników do 18 r.ż.

18.1.4. Nieskórzane materiały mogą być użyte, jeśli spełniają następujące wymagania:

- ognioodporny
- odporny na ścieranie
- współczynnik tarcia podobny dla wszystkich rodzajów asfaltu
- zdolny do pochłaniania potu
- nietoksyczny i niepowodujący uczuleń
- nietopliwy i posiadać metkę z napisem „Zgodne z przepisami FIM”.

18.1.5. Ochraniacze łokci, kolan, klatki piersiowej i pleców tzw. buzer – powinny być zgodne z jednym z uznanych międzynarodowych standardów (wg norm FIM). Ochraniacze na łokcie, kolana, buzzery powinny posiadać homologację. Homologacja powinna znajdować się w fabrycznym miejscu i powinna być dobrze widoczna.

18.1.6. Podczas kontroli technicznej może być sprawdzane oznakowanie ochraniaczy oraz atest/homologacja.

EN 1621-1, LEVEL 1 lub 2 – dla łokci, barków i kolan

EN 1621-2, LEVEL 1 lub 2 – dla ochraniacza pleców

EN 1621-3, LEVEL 1 lub 2 – dla ochraniacza klatki piersiowej

- 18.1.7.** Buty zawodnika muszą być wykonane ze skóry lub materiału zastępczego. Wysokość cholewki min. 200 mm dopasowana tak, aby wraz z ubraniem buty całkowicie osłaniały nogi. Zawodnicy muszą nosić rękawice, które razem ze strojem i butami będą całkowicie zakrywały zawodnika od szyi do stóp.
- 18.1.8.** Zawodnicy biorący udział w zawodach zobowiązani są do zdjęcia wszelkiej biżuterii, pod rygorem niedopuszczenia do zawodów.

18.2. Kaski ochronne

- 18.3.** Podczas treningów i zawodów zawodnicy muszą być ubrani w kaski ochronne. Kaski te muszą być odpowiednio dopasowane, być w dobrym stanie i posiadać znaki potwierdzające, uznane przez Międzynarodową Federację Motocyklową (FIM):
- EUROPE JAPAN USA ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
 - JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
 - SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R
- 18.4.** W czasie jazdy na motocyklu kask musi być zawsze zapięty. Nieprzestrzeganie tego przepisu spowoduje wykluczenie zawodnika.
- 18.5.** Kaski używane w zawodach muszą być nieuszkodzone i nie może być w żaden sposób zmieniona ich pierwotna budowa. W przypadku stwierdzenia przez Komisję Techniczną, iż kask jest uszkodzony, zostaje on zatrzymany do końca zawodów, a zawodnik musi przedstawić do kontroli inny kask. Po wypadku, w którym nastąpiło uderzenie głową, kask musi być przedstawiony Komisji Technicznej do sprawdzenia.
- 18.6.** Komisarz Techniczny/Kierownik Kontroli Technicznej w miarę możliwości powinien podczas odbioru technicznego sprawdzić, czy pasek zapięcia kasku nie zsuwa się z brody zawodnika i czy kask nie daje się zsunąć z głowy – przy zapiętym kasku ciągnąc go od tyłu głowy.
- 18.7.** Jeśli zawodnik/kandydat ma długie włosy, to muszą się one w całości mieścić pod kaskiem.
- 18.8.** Stosowanie kasków wyposażonych w system zapinania „double D-Ring” („podwójne D”) jest obowiązkowe. Zabronione jest stosowanie kamer zamontowanych na kaskach podczas całych zawodów.

19. ZDZIERALNE FOLIE OCHRONNE

Dozwolone jest używanie zdzieralnych folii ochronnych na goglach lub na wizjerze, niestanowiących integralnej części kasku. Ich stan nie może powodować zaburzeń lub zniekształceń widzenia.

20. KONTROLA GŁOŚNOŚCI

- 20.1.** Obowiązujący maksymalny poziom głośności dla motocykli wynosi 105 dB/A, a dla klasy Stock 190 i Amator 108 dB/A.
- 20.2.** Pomiar głośności odbywa się w sposób dynamiczny, w miejscu najwyższych obrotów generowanych przez motocykl w okolicach start/meta w odległości 100 cm od linii oznaczającej limit toru (po stronie linii wyścigowej) i na wysokości 135 cm z mikrofonem skierowanym pod kątem 45° w kierunku jazdy.
- 20.3.** Dopuszcza się również pomiar głośności wykonywany w następujący sposób: mikrofon umieszcza się w odległości 200 cm od osi tylnego koła pod kątem 45° do linii biegnącej przez środek zakończenia rury wydechowej na wysokości 135 cm. Kierowca powinien przedstawić motocykl do kontroli z rozgrzanym silnikiem. Pomiaru dokonuje się przy maksymalnych obrotach przez okres 1 – 2 sek. Podczas pomiaru pojazdy nieposiadające biegu jałowego winny znajdować się na stojaku.
- 20.4.** Głośność otoczenia nie może przekraczać 90 dB/A w promieniu 5 metrów od silnika podczas badania statycznego.
- 20.5.** Aparatura do badania poziomu głośności powinna odpowiadać normie międzynarodowej IEC 651, typ 1 lub typ 2. Miernik poziomu głośności winien posiadać układ kalibracyjny pozwalający na sprawdzenie i regulację miernika podczas badań. Należy zawsze ustawiać miernik na „zwolnioną odpowiedź”.
- 20.6.** Podany limit głośności odnosi się do temperatury 20 °C. W przypadku pomiarów wykonywanych w temperaturze poniżej 10 °C wprowadza się tolerancję +1 dB/A, a przy temperaturze poniżej 0 °C tolerancja wynosi +2 dB/A.
- 20.7.** Należy zawsze zaokrąglić odczyt w dół, tj. 90 dB/A zamiast 90,9 dB/A.
- 20.8.** Motocykle niespełniające tych wymogów (z uwzględnieniem regulaminowej tolerancji) nie będą dopuszczone do zawodów. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu głośności stwierdzone po treningach kwalifikacyjnych spowoduje niezaliczenie uzyskanego czasu, a po wyścigu – wykluczenie zawodnika.
- 20.9.** Pomiaru głośności nie powinno się przeprowadzać podczas deszczu lub dużej wilgotności. Przy wietrze większym niż umiarkowany motocykle powinny stać przodem do kierunku wiatru.

21. NUMERY STARTOWE

- 21.1.** Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują go do końca sezonu. Numery startowe rezerwowane są w systemie prowadzonym na stronie motoresults.pl.
- 21.2.** Na motocyklu muszą znajdować się trzy numery startowe – jeden z przodu i dwa z tyłu, po obu jego bokach. Numery mogą być malowane lub naklejane, w sposób trwały, estetyczny i zapewniający odpowiednią widoczność.
- 21.3.** Wielkość numerów startowych: przód wysokość min. 10 cm, boki wysokość min. 8 cm. Szerokość numeru startowego – zapewniająca dostateczną widoczność numeru dla sędziów, kierownika chronometrażu oraz kibiców i mediów
- 21.4.** Kolory numerów i tła dla poszczególnych klas:
- **MRF RUNNER 80**: niebieskie jasne tło, czarne cyfry
 - **PIT GIRLS**: różowe tło, czarne cyfry
 - **STOCK 90**: niebieskie jasne tło, białe cyfry

- **PIT LADIES** : różowe tło, czarne cyfry
- **STOCK 125** : zielone tło, białe cyfry
- **STOCK 140** : żółte tło, czerwone cyfry
- **MASTERS** : białe tło, czerwone cyfry
- **BIGY** : czerwone tło, żółte cyfry
- **STOCK 150** : czarne tło; białe cyfry
- **STOCK 190** : białe tło, czarne cyfry
- **AMATOR** : czerwone tło, białe cyfry

- 21.5.** Tło numeru startowego stanowi jednolite wypełnienie pomiędzy cyframi i dookoła nich. Nie stanowi tła obrys numeru. Celem zapewnienia dostatecznej widoczności dla sędziów i kibiców sugerowane jest tło zajmujące maksymalnie dużą powierzchnię na tablicach numerycznych.
- 21.6.** Kolory powinny być jednolite, możliwie matowe i zbliżone do tych z katalogu RAL:
- Czarny 9005
 - Biały 9010
 - Żółty 1018
 - Zielony 6024
 - Niebieski 5015
 - Różowy 4003
 - Czerwony 3000
- 21.7.** W przypadku sporu dotyczącego wielkości, czy czytelności numerów, koloru, wielkości lub widoczności tła, ostateczną decyzję o dopuszczeniu motocykla do startu podejmuje kierownik Komisji Technicznej.
- 21.8.** Numery startowe muszą znajdować się na motocyklu przed odbiorem technicznym i obowiązuje ich posiadanie podczas całych zawodów.

22. DOPUSZCZALNE METODY NAPĘDU

W czasie wyścigu motocykl może poruszać się wyłącznie na skutek mocy silnika, siły mięśni zawodnika lub siły naturalnej. Karą za złamanie tego przepisu może być wykluczenie.

23. ODBIÓR TECHNICZNY

- 23.1.** Miejsce i czas odbioru technicznego podane jest każdorazowo w regulaminie uzupełniającym zawodów/harmonogramie.
- 23.2.** Do odbioru kandydat/zawodnik lub jego mechanik musi zgłosić się z motocyklem i kaskiem oraz dokumentami, w celu wstępnego sprawdzenia sprawności motocykla i wyposażenia osobistego kandydata/zawodnika. Na żądanie Komisji Technicznej kandydat/zawodnik musi stawić się osobiście na badanie techniczne.
- 23.3.** Kandydat/zawodnik może przedstawić do kontroli technicznej drugi motocykl pod swoim nazwiskiem i numerem startowym.
- 23.4.** Pojazdy po odbiorze technicznym muszą być oznakowane. Oznakowanie to musi być trwałe (tylko na czas zawodów) i nie może ulec zniszczeniu, zatarciu lub zerwaniu w wyniku warunków atmosferycznych, kosmetyki motocykla itp.
- 23.5.** Motocykle, które uległy wypadkom i były zwiezione do parku maszyn, muszą odbyć ponowny odbiór techniczny przed dalszym udziałem w zawodach. Obowiązek podstawienia motocykla do takiej kontroli, wraz z kaskiem, spoczywa na kandydacie/zawodniku.
- 23.6.** Komisja Techniczna i Dyrektor Zawodów mogą nakazać bezpośrednio po wyścigu przeprowadzenie kontroli dowolnego motocykla, w celu sprawdzenia jego zgodności z regulaminem, nawet gdy nie wpłynął protest.
- 23.7.** Dopuszcza się start kandydata/zawodnika na motocyklu zapasowym lub pożyczonym od innego kandydata/zawodnika, pod warunkiem że był on odebrany przez Komisję Techniczną i ma właściwy transponder i numer startowy. Fakt ten należy zgłosić Dyrektorowi Zawodów.
- 23.8.** Kierownik Komisji Technicznej ma prawo do kontroli motocykla i każdej jego części w każdej chwili trwania zawodów.
- 23.9.** Jeżeli w czasie trwania treningu czy wyścigu komisarz techniczny stwierdzi, że motocykl jest uszkodzony i może stanowić zagrożenie, musi powiadomić o tym Dyrektora Zawodów lub jego zastępcę. Ich obowiązkiem jest wykluczyć taki motocykl z zawodów.
- 23.10.** Wszelkie wątpliwości dotyczące przydatności lub stanu odzieży i/lub kasku kandydata/zawodnika, rozstrzyga Kierownik Komisji Technicznej.
- 23.11.** Wszelkie wątpliwości dotyczące bezpieczeństwa kandydata/zawodnika ze względu na stan i przygotowanie motocykla, rozstrzyga Kierownik Komisji Technicznej (dotyczy to również miejsc mocowania kamer i innego osprzętu dodatkowego).

24. ELEMENTY NIEBEZPIECZNE

- 24.1.** Stopka motocykla musi zostać zdemontowana na czas zawodów.

25. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH KLAS

25.1. KLASA MRF RUNNER 80

- 25.1.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.1.2.** Za motocykle klasy MRF RUNNER 80 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 90 cm³ z głowicą 2-zaworową.
- 25.1.3.** Wielkość kół - max 12/10 (przód/tył)
- 25.1.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.1.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.1.8 oraz uwzględniające pkt. 25.1.6.
- 25.1.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy.
- 25.1.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy.
- 25.1.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębaki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.1.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.1.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.1.11.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wytłuszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.1.12.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.2. KLASA PIT GIRLS

- 25.2.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.2.2.** Za motocykle klasy PIT GIRLS przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 90 cm³ z głowicą 2-zaworową.
- 25.2.3.** Wielkość kół - max 12/10 (przód/tył)
- 25.2.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.2.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.2.8 oraz uwzględniające pkt. 25.2.6.
- 25.2.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.2.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80.
- 25.2.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębaki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.2.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.2.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.2.11.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wytłuszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.2.12.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.3. KLASA STOCK 90

- 25.3.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.3.2.** Za motocykle klasy STOCK 90 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 90 cm³ z głowicą 2-zaworową.
- 25.3.3.** Wielkość kół - max 12/10 (przód/tył)

- 25.3.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.3.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.3.8 oraz uwzględniające pkt. 25.3.6.
- 25.3.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.3.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80.
- 25.3.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszeniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.3.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.3.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.3.11.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.3.12.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.4. KLASA PIT LADIES

- 25.4.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.4.2.** Za motocykle klasy PIT LADIES przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 155 cm³, wyłącznie z głowicą 2-zaworową, z zastrzeżeniem pkt. 10.4. Regulaminu Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025, co do pojemności silnika i wieku zawodniczki.
- 25.4.3.** Wielkość kół - **wyłącznie w konfiguracjach 17' przód, 14' tył lub 14' przód, 12' tył.**
- 25.4.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.4.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.4.8 oraz uwzględniające pkt. 25.4.6.
- 25.4.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125 i Stock 150, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.4.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125 i Stock 150.
- 25.4.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszeniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.4.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.4.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.4.11.** W silnikach o kodach SKU MOTEUR150-01, MOTEUR155-G, EN-MRF-Z150 dopuszcza się stosowanie dowolnych talerzyków z zamkami zaworowymi oraz sprężyn zaworowych.
- 25.4.12.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.4.13.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.5. KLASA STOCK 125

- 25.5.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.5.2.** Za motocykle klasy STOCK 125 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³ z głowicą 2 zaworową.
- 25.5.3.** Wielkość kół - **wyłącznie 14/12 cali (przód/tył)**
- 25.5.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.

- 25.5.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.5.8 oraz uwzględniające pkt. 25.5.6.
- 25.5.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90 i Pit Girls, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.5.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90 i Pit Girls.
- 25.5.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.5.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.5.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.5.11.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wyblyszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.5.12.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.6. STOCK 140

- 25.6.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimoto-cykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.6.2.** Za motocykle klasy STOCK 140 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 150 cm³ z głowicą 2 zaworową, wyłącznie z silnikami o kodach SKU MOTEURI50-3, EN-MRF140, 101000-0629.
- 25.6.3.** Wielkość kół - wyłącznie 14/12 cali (przód/tył).
- 25.6.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.6.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.6.8 oraz uwzględniające pkt. 25.6.6.
- 25.6.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls i Stock 125, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.6.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls i Stock 125.
- 25.6.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.6.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.6.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.6.11.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wyblyszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.6.12.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.7. KLASA MASTERS

- 25.7.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimoto-cykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.7.2.** Za motocykle klasy MASTERS przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 190 cm³ wyłącznie z głowicą 2-zaworową i 4 zaworową.
- 25.7.3.** Wielkość kół - **wyłącznie w konfiguracjach 17' przód, 14' tył lub 14' przód, 12' tył**, z zastrzeżeniem, co do wielkości kół i rodzaju silnika pkt. 10.7. Regulaminu Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025.
- 25.7.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.7.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.7.8 oraz uwzględniające pkt. 25.7.6.
- 25.7.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz

innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Stock 150, Stock 190, Pit Ladies i Bigy, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.

- 25.7.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Stock 150, Stock 190 i Bigy.
- 25.7.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: grypy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.7.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.7.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.7.11.** W silnikach o kodach SKU MOTEUR150-01, MOTEUR155-G, EN-MRF-Z150 dopuszcza się stosowanie dowolnych talerzyków z zamkami zaworowymi oraz sprężyn zaworowych.
- 25.7.12.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.7.13.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.8. KLASA BIGY

- 25.8.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025
- 25.8.2.** Za motocykle klasy BIGY przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 155 cm³ wyłącznie z głowicą 2-zaworową i 4 zaworową, z zastrzeżeniem pkt. 10.8 Regulaminu Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Off-Road YCF, MRF, KAYO 2025, co do pojemności silnika i wieku zawodnika.
- 25.8.3.** Wielkość kół – możliwe konfiguracje wyłącznie 17/14 cali (przód/tył)
- 25.8.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.8.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.8.8 oraz uwzględniające pkt. 25.8.6.
- 25.8.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Stock 150 i Pit Ladies, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.8.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Pit Ladies i Masters.
- 25.8.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: grypy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.8.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.8.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.8.11.** W silnikach o kodach SKU MOTEUR150-01, MOTEUR155-G, EN-MRF-Z150 dopuszcza się stosowanie dowolnych talerzyków z zamkami zaworowymi oraz sprężyn zaworowych.
- 25.8.12.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.8.13.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.9. KLASA STOCK 150

- 25.9.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road Kayo, MRF, YCF 2025
- 25.9.2.** Za motocykle klasy STOCK 150 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 155 cm³ wyłącznie z głowicą 2-zaworową.
- 25.9.3.** Wielkość kół – wyłącznie 14/12 cali (przód/tył).
- 25.9.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.9.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.9.8 oraz uwzględniające pkt. 25.9.6.
- 25.9.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz

innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125 i Stock 140, z zastrzeżeniem pkt. 25.9.3, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.

- 25.9.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125 i Stock 140.
- 25.9.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszeniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.9.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.9.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.9.11.** W silnikach o kodach SKU MOTEUR150-01, MOTEUR155-G, EN-MRF-Z150 dopuszcza się stosowanie dowolnych talerzyków z zamkami zaworowymi oraz sprężyn zaworowych.
- 25.9.12.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.9.13.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.10. KLASA STOCK 190

- 25.10.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road Kayo, MRF, YCF 2025
- 25.10.2.** Za motocykle klasy Stock 190 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 190 cm³, z głowicą 2 lub 4 zaworową, z zastrzeżeniem pkt. 10.10. Regulaminu Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Off-Road MRF, Kayo, YCF 2025, co do pojemności silnika i wieku zawodnika.
- 25.10.3.** Wielkość kół - wyłącznie 14/12 cali (przód/tył).
- 25.10.4.** Od sezonu 2025: absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.10.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.10.8 oraz uwzględniające pkt. 25.10.6.
- 25.10.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, MRF 140 i Stock 150 z zastrzeżeniem pkt. 25.9.3, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.10.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Stock 140 i Stock 150.
- 25.10.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszeniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.10.9.** Dopuszcza się używanie dowolnych elementów sprzęgła.
- 25.10.10.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.10.11.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.10.12.** W silnikach o kodach SKU MOTEUR150-01, MOTEUR155-G, EN-MRF-Z150 dopuszcza się stosowanie dowolnych talerzyków z zamkami zaworowymi oraz sprężyn zaworowych.
- 25.10.13.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.10.14.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

25.11. KLASA AMATOR

- 25.11.1.** Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji, marek MRF, Kayo, YCF, zgodnie z pkt. 4.8. Zasady Rozgrywek Minimotocykle Off-Road Kayo, MRF, YCF 2025.
- 25.11.2.** Za motocykle klasy AMATOR przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 212 cm³, z głowicą 2 lub 4 zaworową z zastrzeżeniem pkt. 10.11 Regulaminu Zasady Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike Off-Road MRF, Kayo, YCF 2025, co do pojemności silnika i wieku zawodnika.
- 25.11.3.** Wielkość kół - kół wyłącznie w konfiguracjach 17' przód, 14' tył lub 14' przód, 12' tył.
- 25.11.4.** Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół oraz niezbędnych modyfikacji, których celem jest poprawa chłodzenia motocykla lub montaż gaźnika. Zakazane jest, aby zmiany te miały na celu jakiegokolwiek odciążenie motocykla.
- 25.11.5.** Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji marek MRF, Kayo, YCF za wyjątkiem tych wymienionych w pkt. 25.11.8 oraz uwzględniające pkt. 25.11.6.

- 25.11.6.** Dopuszcza się stosowanie tylko takich motocykli, silników, gaźników, lag, amortyzatorów, hamulców przednich oraz tylnych, układów zapłonowych (magneto, moduł), rozmiarów i marek opon, felg, układów wydechowych, krzywek zaworowych oraz innych elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Stock 140, Stock 150, Pit Ladies, Stock 190 i Masters, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.11.7.** Dopuszcza się wszystkie warianty kolorystyczne części i elementów wymienionych w załączniku nr 1 dla danej klasy oraz dla klasy MRF Runner 80, Stock 90, Pit Girls, Stock 125, Stock 140, Stock 150, Stock 190 i Masters, chyba, że załącznik nr 1 wskazuje wyłączenie w danej klasie.
- 25.11.8.** Kierownice, mocowania kierownic, podnóżki oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: gripy i manetki gazu, łańcuch, zębatki napędu, oleje w zawieszaniu i silniku, świece zapłonowe, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe, linki sprzęgła i gazu, łożyska kół, zbiorniczki na zlewki.
- 25.11.9.** Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 25.11.10.** Silnik musi być zgodny z oryginalną jego budową. Wszystkie uszczelki, łożyska, elementy, przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 25.11.11.** W silnikach o kodach SKU MOTEUR150-01, MOTEUR155-G, EN-MRF-Z150 dopuszcza się stosowanie dowolnych talerzyków z zamkami zaworowymi oraz sprężyn zaworowych.
- 25.11.12.** Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wyblyszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 25.11.13.** Dopuszcza się ingerencję w układ wydechowy, ale tylko taką, która ma na celu uzyskanie głośności zgodnej z regulaminem.

26. PLOMBOWANIE SILNIKÓW I ODPOWIEDZIALNOŚĆ MECHANIKA

- 26.1.** Organizator/Promotor rozgrywek Pit Bike ma prawo wprowadzić obowiązek plombowania silników we wszystkich klasach, które określi w osobnym komunikacie/RU celem zapewnienia prawidłowego, uczciwego przebiegu rywalizacji oraz zapobiegania zjawiskom niedozwolonego tuningu.
- 26.2.** W przypadku ogłoszenia obowiązku plombowania silników Organizator/Promotor przedstawia z odpowiednim wyprzedzeniem odrębny regulamin dotyczący zasad plombowania.
- 26.3.** Organizator ma prawo wykluczyć silnik lub grupę silników przygotowywanych przez mechanika, który dokonał nieregulaminowych rozwiązań w co najmniej jednym przypadku. Imię i nazwisko mechanika zawodnik/kandydat musi wpisać w karcie odbioru technicznego lub w zgłoszeniu do zawodów (w przypadku nie wpisania mechanika w zgłoszeniu, mechanikiem uznany będzie zawodnik/kandydat).