

Regulamin Uzupełniający
Mistrzostw Polski Pit Bike SM 2021
Koszalin, 28-29.08.2021 r.



1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ, ul. Kościuszki 16C, 87-100 Toruń, e-mail: otopit@otopit.pl
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Zasad Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike 2021 oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniach 28-29.08.2021 r. na torze MotoPark Koszalin, zlokalizowanym przy ul. Gnieźnieńskiej 8, 75-736 Koszalin.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	–
Dyrektor wyścigów	– Łukasz Pawlikowski
Dyrektor Zawodów	– Maciej Flor
Kierownik biura zawodów	– Sylwia Żółtowska
Kierownik Trasy	– Mateusz Piontkowski
Kierownik Komisji Technicznej	– Piotr Tobolewski
Kierownik Chronometrażu	– Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	– Dawid Polaszczyk
Lekarz Zawodów	– TBA

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie zgodnie z harmonogramem, w budynku kontenerowym znajdującym się obok parku maszyn. Biuro nie honoruje kart płatniczych ale jest możliwość płacenia BLIKiem.

Biuro czynne będzie także podczas jazd wolnych, odbywających się w przeddzień zawodów – zgodnie z harmonogramem poniżej.

5. Zgłoszenia

5.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Formularz do zgłoszenia na zawody dostępny jest na stronie internetowej klubu MX OTOPIT TORUŃ www.otopit.pl w zakładce ZAPISY I INFO lub w formie papierowej w biurze zawodów.

5.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 23.08.2021 r. o godz. 24.00, II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 9.30 w dniu 28.08.2021 r.

5.3. Udział w zawodach mogą wziąć **wyłącznie zawodnicy posiadający licencje** wymienione w punktach 1.7.6 i następnych Zasad Rozgrywek Minimoto-cykle PIT BIKE 2021.

5.4. Wpisowe do zawodów należy uiścić na konto organizatora Stowarzyszenia MX OTOPIT TORUŃ **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** (w razie wątpliwości należy okazać w biurze zawodów potwierdzenie wpłaty) lub w biurze zawodów (II termin).

5.5. W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.2. wysokość wpisowego wynosi:

- dla uczestników do 8 roku życia – 50 zł.
- dla uczestników do 16 roku życia – 249 zł.
- dla uczestników powyżej 16 roku życia – 399 zł.
- uczestnicy jazd pokazowych - 50 zł.

Wiek określony został rocznikowo.

W przypadku nieuzyskania limitu uprawniającego do startu w zawodach, określonego w pkt. 1.18.12. Zasad Rozgrywek, lub w przypadku braku kwalifikacji do wyścigu spowodowanego wysoką frekwencją wśród uczestników, zawodnik może złożyć wniosek do biura zawodów o zwrot połowy wniesionego wpisowego.

5.6. Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie jest o 30 zł. wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5.5. Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

5.7. W przypadku startu kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w namiocie ustawionym w parku maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. **Celem skrócenia procedury odbioru technicznego obligatoryjne jest przybycie z odkręconym gaźnikiem oraz wykręconą świecą zapłonową.**

Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Do zawodów dopuszczone będą opony wszystkich marek.

7. Treningi i jazdy pokazowe.

7.1 Do treningów w dniu zawodów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną. Przebieg treningów zgodnie z załączonym harmonogramem.

7.2 Treningi odbywać się będą:

- osobno dla klasy STOCK 90 i PIT GIRLS;
- w pozostałych klasach, które mogą być łączone

7.3 Liczba miejsc uczestników jazd pokazowych i treningów jest ograniczona – na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby. W przypadku większej ilości uczestników decyzją Jury wybrani zawodnicy mogą zostać przeniesieni do innej grupy niż pierwotnie wynika z regulaminu (również w treningach kwalifikacyjnych).

7.4 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki. Każda grupa wyjedzie na tor 4 razy po 12 min (tylko NIEDZIELA; szczegóły w harmonogramie).

7.5 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

8. Zawody

8.1 Pierwsze pole startowe będzie po lewej stronie toru (pierwszy zakręt w prawo). Siatka startowa w konfiguracji 3-3-3 w układzie eszelonowym.

Pojemność toru w trakcie wyścigu – 28 motocykli.

8.2 Wznowiony po uprzednim przerwaniu wyścig może zostać decyzją Jury powtórzony na skróconym dystansie.

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Zasad Rozgrywek Minimoto Pit Bike 2021.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI

Podział na klasy

KLASA STOCK 90

- chłopcy i dziewczynki wiek 8-13 lat, - licencja Kadet lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm³, moc max do 8 KM, masa pojazdu do 65 kg, koło tylne max 10'

- 2.27.1. Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.
- 2.27.2. Za motocykle klasy STOCK 90 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nie przekraczającej 90 cm³ z głowicą 2-zaworową.
- 2.27.3. Wielkość kół - max 10/10 SM/CR (przód i tył)
- 2.27.4. Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół.
- 2.27.5. Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.
- 2.27.6. Dopuszcza się tylko fabryczne gaźniki stosowane w modelach klasy STOCK 90. Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 2.27.7. Można instalować elementy zawieszenia wyłącznie takie, które są fabrycznie instalowane w modelach klasy STOCK 90 oraz amortyzator tylny FASTACE BFA01AR 280mm i FASTACE BDA51RC.
- 2.27.8. Dopuszcza się instalację lekkiego magneta - tylko i wyłącznie komplet Outer Rotor Kit oraz modułu racing.
- 2.27.9. Układ hamulcowy czyli zaciski, przewody hamulcowe oraz tarcze wyłącznie takie, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 90
- 2.27.10. Dopuszcza się stosowanie opon dowolnej marki. Maksymalny rozmiar SM i CR przód 10' tył 10'
- 2.27.11. Kierownice oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: łańcuch, zębatki, oleje, świece, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe.
- 2.27.12. Zabronione jest stosowanie wstępnego podgrzewania opon.
- 2.27.13. Można instalować części które fabrycznie są instalowane w innych modelach należących do klasy STOCK 90 . Dopuszcza się zastosowanie felg odlewanych oraz szprychowych aluminiowych pochodzących z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.
- 2.27.14. Wszystkie uszczelki przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.
- 2.27.15. Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.
- 2.27.16. Wszystkie części silnikowe (w tym łożyska) muszą być oryginalne i przeznaczone do właściwego modelu silnika. W przypadku wystąpienia wady skrzyni biegów dopuszcza się zastosowanie skrzyni biegów z modelu 1P56FMJ oraz zmiany łożyska skrzyni biegów na łożysko o nr 6002 (dowolnego producenta).
- 2.27.17. Dopuszczalne wyłącznie silniki o następujących kodach silników: 1P47FMD, 147FMF, 1P47FMF, 147FMF-A.

KLASA PIT GIRLS

- dziewczynki, wiek 8-13 lat, - licencja Kadet lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm³, moc max do 8 KM, masa pojazdu do 65 kg, koło tylne max 10'

- 2.27.1. Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.
- 2.27.2. Za motocykle klasy STOCK 90 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nie przekraczającej 90 cm³ z głowicą 2-zaworową.
- 2.27.3. Wielkość kół - max 10/10 SM/CR (przód i tył)
- 2.27.4. Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół.
- 2.27.5. Wszystkie części zamienne muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.
- 2.27.6. Dopuszcza się tylko fabryczne gaźniki stosowane w modelach klasy STOCK 90. Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).
- 2.27.7. Można instalować elementy zawieszenia wyłącznie takie, które są fabrycznie instalowane w modelach klasy STOCK 90 oraz amortyzator tylny FASTACE BFA01AR 280mm i FASTACE BDA51RC.
- 2.27.8. Dopuszcza się instalację lekkiego magneta - tylko i wyłącznie komplet Outer Rotor Kit oraz modułu racing.
- 2.27.9. Układ hamulcowy czyli zaciski, przewody hamulcowe oraz tarcze wyłącznie takie, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 90
- 2.27.10. Dopuszcza się stosowanie opon dowolnej marki. Maksymalny rozmiar SM i CR przód 10' tył 10'
- 2.27.11. Kierownice oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: łańcuch, zębatki, oleje, świece, filtry,

płyny hamulcowe, klocki hamulcowe.

2.27.12. Zabronione jest stosowanie wstępnego podgrzewania opon.

2.27.13. Można instalować części które fabrycznie są instalowane w innych modelach należących do klasy STOCK 90 . Dopuszcza się zastosowanie felg odlewanych oraz szprychowych aluminiowych pochodzących z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.27.14. Wszystkie uszczelki przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.

2.27.15. Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wyblyszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.

2.27.16. Wszystkie części silnikowe (w tym łożyska) muszą być oryginalne i przeznaczone do właściwego modelu silnika. W przypadku wystąpienia wady skrzyni biegów dopuszcza się zastosowanie skrzyni biegów z modelu 1P56FMJ oraz zmiany łożyska skrzyni biegów na łożysko o nr 6002 (dowolnego producenta).

2.27.17. Dopuszczalne wyłącznie silniki o następujących kodach silników: 1P47FMD, 147FMF, 1P47FMF, 147FMF-A.

KLASA PIT BIKE STOCK 125

- wiek 10-15 lat, - licencja Kadet lub t /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm³, moc max do 12 KM, masa pojazdu do 75 kg, koło tylne max 12'

2.28.1. Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.28.2. Za motocykle klasy STOCK 125 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 125 cm³ z głowicą 2 zaworową.

2.28.3. Wielkość kół - możliwe konfiguracje: 12/12 cali SM/CR (przód/tył)

2.28.4. Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół.

2.28.5. Wszystkie części zamienne muszą być oryginalne i muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.28.6. Można instalować części które fabrycznie są instalowane w innych modelach należących do klasy STOCK 125 i STOCK 150/150 JUNIOR.

2.28.7. Wszystkie uszczelki przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.

2.28.8. Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wyblyszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie tłoka muszą być użyte.

2.28.9. Wszystkie części silnikowe (w tym łożyska) muszą być oryginalne i przeznaczone do właściwego modelu silnika. W przypadku wystąpienia wady skrzyni biegów dopuszcza się zastosowanie skrzyni biegów z modelu 1P56FMJ oraz zmiany łożyska skrzyni biegów na łożysko o nr 6002 (dowolnego producenta). Zakaz używania wałka Z40.

2.28.10. Można instalować elementy zawieszenia z oferty dystrybutorów, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 125 i STOCK 150/150 JUNIOR.

2.28.11. Dopuszcza się instalację lekkiego magneta - tylko i wyłącznie komplet Outer Rotor Kit oraz używanie modułu CDI Racing.

2.28.12. W klasie STOCK 125 dopuszcza się stosowanie wyłącznie fabrycznie montowanych gaźników w motocyklach danej klasy. Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).

2.28.13. Układ hamulcowy czyli zaciski, przewody hamulcowe oraz tarcze wyłącznie takie, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 125 lub STOCK 150.

2.28.14. Dopuszcza się stosowanie opon dowolnej marki. Maksymalny rozmiar SM i CR przód 12' tył 12'

2.28.15. Kierownice oraz elementy eksploatacyjne są dowolne: łańcuch, zębatki, oleje, świece, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe.

2.28.16. Zabronione jest stosowanie wstępnego podgrzewania opon.

2.28.17. Dopuszczalne wyłącznie silniki o następujących kodach silników: 152FMI, 154FMI, 154FMI-2, 1P52FMI, lub wymienione w klasie niższej i spełniające pozostałe wymagania przedmiotowej klasy.

KLASA PIT BIKE LITE 150

LITE 150 - wiek od 21 lat, - licencja Kadet, Pit Bike, lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max do 15 KM, masa pojazdu do 80 kg, koło tylne max

12'

Kolory numerów startowych dla klasy: **CZERWONE TŁO, BIAŁE NUMERY**

2.29.1. Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.29.2. Za motocykle klasy LITE 150 przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 150 cm³ wyłącznie z głowicą 2-zaworową.

2.29.3. Wielkość kół - możliwe konfiguracje 12/12 cali SM/CR (przód/tył)

2.29.4. Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół.

2.29.5. Wszystkie części zamienne muszą być oryginalne i muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.29.6. Można instalować części które fabrycznie są instalowane w innych modelach należących do klasy STOCK 125 i STOCK 150.

2.29.7. Wszystkie uszczelki przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.

2.29.8. Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wybluszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie muszą być użyte.

2.29.9. Wszystkie części silnikowe (w tym łożyska) muszą być oryginalne i przeznaczone do właściwego modelu silnika. W silnikach dopuszcza się wałki Z40.

2.29.10. Można instalować elementy zawieszenia z oferty dystrybutorów, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 125 i STOCK 150.

2.28.11. Dopuszcza się instalację lekkiego magneta - tylko i wyłącznie komplet Outer Rotor Kit oraz używanie modułu CDI Racing.

2.29.12. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie fabrycznie montowanych gaźników w motocyklach danej klasy. Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).

2.29.13. Układ hamulcowy czyli zaciski, przewody hamulcowe oraz tarcze wyłącznie takie, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 125 lub STOCK 150.

2.29.14. Dopuszcza się stosowanie opon dowolnej marki. Maksymalny rozmiar SM i CR przód 12' tył 12'

2.29.15. Kierownice oraz elementy eksploatacyjne są dowolne : łańcuch, zębatki, oleje, świece, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe.

2.29.16. Zabronione jest stosowanie wstępnego podgrzewania opon.

2.29.17 Dopuszczalne wyłącznie silniki o następujących kodach silników: 1P56FMJ lub wymienione w klasach niższych i spełniające pozostałe wymagania przedmiotowej klasy.

KLASA PIT BIKE STOCK 150, STOCK 150 JUNIOR oraz PIT LADIES

STOCK 150 JUNIOR - wiek 12-21 lat, - licencja Kadet lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, (155 cm³ o kodzie 1P60YMJ, zawodnik musi mieć ukończone 14 lat), moc max do 15 KM, masa pojazdu do 80 kg, koło tylne max 12'

STOCK 150 - wiek od 21 lat, - licencja Kadet, Pit Bike, lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, (155 cm³ o kodzie 1P60YMJ), moc max do 15 KM, masa pojazdu do 80 kg, koło tylne max 12

PIT LADIES - kobiety, - wiek od 10 lat, - licencja Kadet, Pit Bike, lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - wiek od 10 lat: silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm³, moc max do 12 KM wiek od 12 lat: silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, (155 cm³ o kodzie 1P60YMJ, zawodnik musi mieć ukończone 14 lat), moc max do 15 KM, masa pojazdu do 80 kg, koło tylne max 12' '

2.29.1. Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.29.2. Za motocykle klasy STOCK 150/STOCK 150 JUNIOR/PIT LADIES przyjmuje się motocykle o pojemności silnika nieprzekraczającej 150 cm³ (silnik o kodzie 1P60YMJ 155 cm³. Zawodnik musi mieć ukończone 14 lat) wyłącznie z głowicą 2-zaworową.

2.29.3. Wielkość kół - możliwe konfiguracje 12/12 cali SM/CR (przód/tył)

2.29.4. Absolutny zakaz dodawania lub odejmowania materiału z oryginalnych części. Nie dotyczy ciężarków do wyważania kół.

2.29.5. Wszystkie części zamienne muszą być oryginalne i muszą pochodzić z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.29.6. Można instalować części które fabrycznie są instalowane w innych modelach należących do klasy STOCK 125 i STOCK 150.

2.29.7. Wszystkie uszczelki przewidziane przez producenta muszą być użyte w silniku.

2.29.8. Tłok oraz pierścienie muszą pozostać fabryczne. Polerowanie i wyblyszczanie nie jest dozwolone. Wszystkie pierścienie muszą być użyte.

2.29.9. Wszystkie części silnikowe (w tym łożyska) muszą być oryginalne i przeznaczone do właściwego modelu silnika. W silnikach typu YX140 dopuszcza się wałki Z40.

2.29.10. Można instalować elementy zawieszenia z oferty dystrybutorów, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 125 i STOCK 150. Dopuszcza się wykonanie frezu napinacza rozrządu oraz jednego żebra cylindra w celu umożliwienia prawidłowego montażu gaźnika (dotyczy silnika o nr 1P60FMJ).

2.28.11. Dopuszcza się instalację lekkiego magneta - tylko i wyłącznie komplet Outer Rotor Kit oraz używanie modułu CDI Racing.

2.29.12. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie fabrycznie montowanych gaźników w motocyklach danej klasy. Strojenie gaźnika dowolne (dowolne dysze).

2.29.13. Układ hamulcowy czyli zaciski, przewody hamulcowe oraz tarcze wyłącznie takie, które fabrycznie są instalowane w modelach klasy STOCK 125 lub STOCK 150.

2.29.14. Dopuszcza się stosowanie opon dowolnej marki. Maksymalny rozmiar SM i CR przód 12' tył 12'

2.29.15. Kierownice oraz elementy eksploatacyjne są dowolne : łańcuch, zębatki, oleje, świece, filtry, płyny hamulcowe, klocki hamulcowe.

2.29.16. Zabronione jest stosowanie wstępnego podgrzewania opon.

2.29.17 Dopuszczalne wyłącznie silniki o następujących kodach silników: 1P56FMJ, 1P60FMJ, 1P56FMJ-5, 1P56FMJ-2, 1P60YMJ lub wymienione w klasach niższych i spełniające pozostałe wymagania przedmiotowej klasy.

KLASA PIT BIKE SUPER PIT, MASTERS

SUPER PIT- wiek od 12 lat. - licencja Kadet, Pit Bike, lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T o pojemności do 150 cm³ moc max do 17 KM, masa pojazdu do 80 kg, koła max 12' - wiek od 14 lat. - licencja Kadet, Pit Bike, lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T o pojemności do 215 cm³ moc max do 35 KM, masa pojazdu do 80 kg, koła max 12'

MASTERS - wiek od 35 lat - licencja Kadet, Pit Bike, lub /inne (z zastrzeżeniem pkt. 1.7. Licencje), - silniki 4T o pojemności do 215 cm³, moc max do 35 KM, masa pojazdu do 90 kg, koło tylne max 12',

2.30.1. Motocykle pochodzące z oficjalnej, polskiej sieci dystrybucji.

2.30.2. Pojemności silnika nie może przekraczać 212 cm³, głowica 2 lub 4 zaworowa.

2.30.3. Wielkość kół - możliwe konfiguracje 12/12 cali SM/CR (przód/tył)

2.30.4. Dopuszcza się stosowanie opon dowolnej marki.

2.30.5. Wszelkie modyfikacje nieopisane w regulaminie technicznym są dozwolone.

2.30.6. Zabronione jest stosowanie wstępnego podgrzewania opon.

2.30.7. Dopuszczalne wyłącznie silniki o następujących kodach silników: Anima190FDX, Anima190FSM, Anima190FS5, Anima150FDX, Anima150FSM, ZS1P62YML, 1P62FMK, lub wymienione w klasach niższych i spełniające pozostałe wymagania przedmiotowej klasy.

ZASTRZEŻENIE

Jeśli klasa nie uzyska minimalnej frekwencji do nadania tytułów mistrzowskich to po kwalifikacjach jury może przydzielić zawodników zgodnie z wymogami technicznymi i wiekiem zawodników do klasy spełniającej kryteria minimalnej ilości z zachowaniem miejsc w Mistrzostwach Polski swojej klasy. Czas kwalifikacji uzyskany przez zawodnika zostanie przepisany do nowej klasy. Zapis nie dotyczy klasy Masters gdzie zawodnicy startują na motocyklach o różnych pojemnościach.

12. Uwagi końcowe

Po ostatnim wyścigu motocykle pierwszej 3 z każdej klasy muszą pozostać w wyznaczonym

miejscu, do weryfikacji technicznej. Jeśli zawodnik jechał w kwalifikacjach lub którymś wyścigu na różnych motocyklach - OBA MUSZĄ ZNALEŻĆ SIĘ W STREFIE KONTROLI - minimalny czas pozostawienia motocykli to 60 minut a w przypadku rozebrania silnika - zostaje on zabrany i złożony na koszt organizatora jedynie wtedy, gdy nie zostaną stwierdzone nieregulaminowe rozwiązania.

Kary w większości przypadków będą się odbywały w Depo STOP&GO.

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w parku maszyn lub na wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników zamieszczona będzie na stronie www.otopit.pl, zakładka TABLICA INFO. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczą się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny.

Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m.

Harmonogram czasowy MISTRZOSTWA POLSKI PIT BIKE SM 2021

Organizator: **MX Otopit Toruń**

Tor: **Motopark Koszalin**

Data: **28-29.08.2021**

Sobota 28.08.2021 – treningi, kwalifikacje, wyścigi

7.15 Czynne biuro zawodów

7.15 – 10.30 REJESTRACJA UCZESTNIKÓW

7.30 – 11.00 Odbiór techniczny

- 9.00 Trening wolny STOCK 90, PIT GIRLS (12 min.)
- 9.15 Trening wolny STOCK 125, STOCK 150 JR (12 min.)
- 9.30 Trening wolny PIT LADIES (12 min)
- 9.45 Trening wolny SUPER PIT, MASTERS (12 min.)
- 10.00 Trening wolny LITE 150 (12 min.)
- 10.15 Trening wolny STOCK 150 (12 min.)

- 10.40 Trening kwalifikacyjny STOCK 90, PIT GIRLS (15 min)
- 11.00 Trening kwalifikacyjny STOCK 125, STOCK 150 JR (15 min)
- 11.20 Trening kwalifikacyjny PIT LADIES (15 min)
- 11.40 Trening kwalifikacyjny SUPER PIT, MASTERS (15 min)
- 12.00 Trening kwalifikacyjny LITE 150 (15 min.)
- 12.20 Trening kwalifikacyjny STOCK 150 (15 min.)

- 12.45 Spotkanie Jury

13.00 ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

13.30 Wyjazd do wyścigu 1 STOCK 90, PIT GIRLS (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - najszybsze dziewczynki TOP3

13.50 Wyjazd do wyścigu 1 STOCK 125, STOCK 150 JR (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - STOCK 125 TOP3

14.10 Wyjazd do wyścigu 1 PIT LADIES (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - TOP3

14.30 Wyjazd do wyścigu 1 SUPER PIT, MASTERS (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - MASTERS TOP3

14.50 Wyjazd do wyścigu 1 LITE 150 (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - TOP3

15.10 Wyjazd do wyścigu 1 STOCK 150 (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - TOP3

PRZERWA TECHNICZNA

15.45 Wyjazd do wyścigu 2 STOCK 90, PIT GIRLS (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - STOCK 90 TOP3

16.05 Wyjazd do wyścigu 2 STOCK 125, STOCK 150 JR (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - STOCK 150 Jr TOP3

16.25 Wyjazd do wyścigu 2 PIT LADIES (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - TOP3

16.45 Wyjazd do wyścigu 2 SUPER PIT, MASTERS (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - SUPER PIT TOP3

17.05 Wyjazd do wyścigu 2 LITE 150 (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - TOP3

17.25 Wyjazd do wyścigu 2 STOCK 150 (10 okrążeń)

Po wyścigu wywiad - TOP3

17.45 SPOTKANIE JURY

Niedziela 29.08.2021 – wyścigi finałowe, dekoracja

8.30 Czynne biuro zawodów
8.30 – 12.00 Odbiór techniczny

9.00 Trening wolny STOCK , PIT GIRLS (15 min.)
9.18 Trening wolny STOCK 125, STOCK 150 JR (15 min.)
09.36 Trening wolny PIT LADIES (15 min.)
09.54 Trening wolny SUPER PIT, MASTERS (15 min.)
10.12 Trening wolny LITE 150 (15 min.)
10.30 Trening wolny STOCK 150 (15 min.)

10.30 **ODPRAWA JAZD POKAZOWYCH** (przy wejściu do biura zawodów)

10.47 1 grupa jazd pokazowych
11.00 2 grupa jazd pokazowych

11.00 SPOTKANIE JURY

11.15 ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.50 Wyjazd do wyścigu finałowego STOCK 90, PIT GIRLS (18 okrążeń)
start wyścigu ok. 12.00 **Po wyścigu wywiad - STOCK 90 TOP3 / CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW,**
po nich najszybsze dziewczynki w klasie stock 90 (wazne BH)

12.20 1 grupa - jazdy pokazowe

12.45 Wyjazd do wyścigu finałowego STOCK 125, STOCK 150 JR (20 okrążeń)
start wyścigu ok. 12.55 **Po wyścigu wywiad - STOCK 125, STOCK 150 JUNIOR TOP3 / CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW**

13.15 2 grupa - jazdy pokazowe

13.30 Wyjazd do wyścigu finałowego PIT LADIES (18 okrążeń)
start wyścigu ok. 13.40 **Po wyścigu wywiad - PIT LADIES TOP3 / CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW**

14.00 1 grupa - jazdy pokazowe

14.10 Wyjazd do wyścigu finałowego SUPER PIT, MASTERS (20 okrążeń)
start wyścigu ok. 14.20 **Po wyścigu wywiad - TOP3 KLAS / CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW**
14.40 2 grupa - jazdy pokazowe

14.55 Wyjazd do wyścigu finałowego LITE 150 (18 okrążeń)
start wyścigu ok. 15.05 **Po wyścigu wywiad - TOP3 / CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW**
15.25 1 grupa - jazdy pokazowe

15.40 Wyjazd do wyścigu finałowego STOCK 150 (20 okrążeń)
start wyścigu ok. 15.50 **Po wyścigu wywiad - TOP3 / CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW**
16.10 2 grupa - jazdy pokazowe

16.20 Ceremonia wręczenia nagród TEAMÓW SPONSORSKICH

16.30 ZAKAZ WEJŚCIA NA TOR

16.30 WRĘCZENIE NAGRÓD DLA JAZD POKAZOWYCH

16.45 Wywiady z **TOP 3 KAŻDEJ KLASY** - Mistrzostw Polski Pit Bike SM